



BUKU PROFIL 2021

DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN LOMBOK TENGAH



Jalan Gajah Mada No. 116 Praya 83511
E-mail: dishub.lomboktengahkab@gmail.com
Website: perhubungan.lomboktengahkab.go.id

DAFTAR ISI

Kata Pengantar	03		
Gambaran Umum Dinas Perhubungan kabupaten Lombok Tengah	04	28	Transportasi Darat
Struktur Organisasi dan Data Kepegawaian	15	71	Transportasi Laut
Data Kinerja dan Keuangan	22	80	Transportasi Udara
		95	Penutup

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan ke hadirat Allah subhanahuwata'ala yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya sehingga Buku Profil Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah Tahun 2021 ini dapat kami selesaikan penyusunannya.

Buku ini menyajikan keadaan, kinerja, serta perkembangan sarana dan prasarana perhubungan yang telah dilaksanakan oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah sampai dengan Tahun 2021, sehingga diharapkan dapat memberikan gambaran yang utuh mengenai lingkup kegiatan yang telah dilaksanakan khususnya selama tiga tahun terakhir.

Buku ini kiranya dapat memberikan manfaat sebesar-besarnya kepada seluruh masyarakat pada umumnya serta bagi penyedia dan pengguna jasa transportasi pada khususnya, mengingat pertumbuhan sektor transportasi memiliki peranan penting dan strategis dalam pertumbuhan ekonomi baik secara makro maupun mikro.

Semoga Allah subhanahuwata'ala senantiasa memberikan petunjuk kepada kita semua dalam menjalankan tugas dan kemajuan transportasi demi kesejahteraan masyarakat Kabupaten Lombok Tengah.

Praya, Desember 2021

H. SUPARDAN, S.Sos., M.Si

Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah



H. Supardan, S.Sos., M.Si



Gambaran Umum

DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN LOMBOK TENGAH

LAMBANG DAERAH



- ❑ **Gunung Rinjani**, merupakan gunung tertinggi di Pulau Lombok
- ❑ **Lumbang**, tempat penyimpanan padi yang merupakan ciri khas Masyarakat Suku Sasak di Pulau Lombok
- ❑ **Sabuk Anteng**, sabuk yang spesifik bagi kaum Wanita yang coraknya khas Lombok Tengah
- ❑ **Kubah**, perlambang ketaatan dan ketakwaan masyarakat Lombok Tengah terhadap ajaran agama yang dianutnya
- ❑ **Perisai Segi Lima**, benteng pertahanan dalam mengawal serta menegakkan Pancasila
- ❑ **Benteng Segi Lima**, melambangkan falsafah Negara Pancasila sebagai pandangan dan tuntunan hidup
- ❑ **Kapas Bermahkota Empat** dan **berdasar kelopak lima** melukiskan landasan UUD 1945
- ❑ **Laut Biru dengan Gelombang Putih**, menggambarkan semangat perjuangan yang tidak kunjung padam sekaligus menampakkan keadaan alam Lombok Tengah
- ❑ **Tulisan berbunyi LOMBOK TENGAH**, merupakan nama daerah sesuai dengan Undang-undang Nomor 69 Tahun 1958
- ❑ **TATAS TUHU TRASNA**, merupakan Motto Daerah Lombok Tengah

LAMBANG PERHUBUNGAN



Lambang Perhubungan adalah suatu bentuk simbolis yang menggambarkan keluarga besar Perhubungan

- ❑ **Roda Bergigi** berarti Matra Perhubungan Darat
- ❑ **Jangkar** berarti Matra Perhubungan Laut
- ❑ **Burung Garuda** berarti Matra Perhubungan Udara
- ❑ **Bulatan Bumi** berarti lingkup pelayanan jasa perhubungan
- ❑ Warna logo terdiri dari warna **biru langit** (*cerulean blue*) yang berarti kedamaian dan **kuning** berarti keagungan

5 CITRA MANUSIA PERHUBUNGAN

1. Takwa kepada Tuhan Yang Maha Esa
2. Tanggap terhadap kebutuhan masyarakat akan pelayanan jasa yang tertib, teratur, tepat waktu, bersih, dan nyaman
3. Tangguh menghadapi tantangan
4. Terampil dan berperilaku gesit, ramah, sopan serta lugas
5. Tanggung jawab terhadap keselamatan dan keamanan jasa perhubungan



VISI & MISI

KABUPATEN LOMBOK TENGAH



VISI:

**Mewujudkan Masyarakat
Lombok Tengah yang BERIMAN,
SEJAHTERA, BERMUTU, MAJU
DAN BERBUDAYA
(BERSATU JAYA)**

MISI:

- 1 Merawat Akhlaqul Karimah dalam Kehidupan Bermasyarakat
- 2 Mencapai Sumber Daya Manusia yang Cerdas, Mandiri dan Unggul
- 3 Pelayanan Umum Pemerintahan yang Mudah, Cepat dan Bersih
- 4 Pembangunan Ekonomi yang Berkeseimbangan & Berkelanjutan didukung Infrastruktur Berkualitas (*)
- 5 Melestarikan dan Mengembangkan Nilai-nilai Budaya Luhur

(*) Misi yang diemban oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah

SEJARAH SINGKAT DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN LOMBOK TENGAH

Sebelum tahun **1981** Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah dinamakan **Kantor Wilayah Inspeksi LLAJR (Lalu Lintas Angkutan Jalan Raya)**

1

Tahun **2001** Kantor Wilayah Inspeksi LLAJR berubah menjadi **Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah**

2

Tahun **2008** Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah berubah menjadi **Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika Kabupaten Lombok Tengah** sesuai dengan Peraturan Daerah Nomor 03 Tahun 2008 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Organisasi Perangkat Daerah

3

Kemudian tahun **2017** Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika Kabupaten Lombok Tengah kembali lagi menjadi **Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah** berdasarkan Peraturan Daerah Nomor 6 Tahun 2016 tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah Kabupaten Lombok Tengah

4



Sejak Tahun 1981, Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah secara berturut-turut dipimpin oleh:

1. Lalu Abdullah Zen (Tahun 1981-1984)
2. Sukianto Bahtiar, SH (Tahun 1984-1987)
3. Awok Swaryo (Tahun 1987-1989)
4. I Made Swira (Tahun 1989-1992)
5. Drs. H. Kenah (Tahun 1992-1996)
6. H. Geboh Aldi, BBA, SE (Tahun 1996-1999)
7. Drs. HL. Zulkarnaen, MM (Tahun 1999-2001)
8. Drs. HL. Hayudin (Tahun 2001-2002)
9. H. Zainul Arif (Tahun 2002-2005)
10. Toni Karyono (Tahun 2005)
11. Ir. Lalu Agil (Tahun 2005)
12. Drs. HL. Danial, MTP (Tahun 2005-2008)
13. L. Ikhwan Ridwan, SH., MH (Tahun 2008-2009)
14. Rumantik, SH (Tahun 2009-2010)
15. Drs. Lalu Ahyar (Tahun 2010-2011)
16. Lalu Nurpuri, S.IP (Tahun 2011-2012)
17. L. Purnama Agung, S.IP (Tahun 2013-2016)
18. **H. Supardan, S.Sos., M.Si (sejak bulan Juni 2017 sampai dengan sekarang)**

LANDASAN HUKUM

Berdasarkan **Peraturan Daerah Nomor 6 Tahun 2016** tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah Kabupaten Lombok Tengah, Dinas Perhubungan merupakan unsur pelaksana kewenangan otonomi daerah yang melaksanakan fungsi perumusan kebijakan teknis dan pemberian pelayanan umum di Sektor Perhubungan.

Peraturan Daerah tersebut ditindaklanjuti dengan **Peraturan Bupati Lombok Tengah Nomor 70 Tahun 2016** tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas Pokok dan Fungsi Dinas Perhubungan kabupaten Lombok Tengah.



TUGAS & FUNGSI

TUGAS:

Membantu Bupati dalam melaksanakan pemerintahan daerah di bidang perhubungan berdasarkan asas otonomi, tugas pembantuan, dan dekosentrasi

FUNGSI:

- Perumusan kebijakan teknis di bidang perhubungan
- Perencanaan program dan kegiatan bidang perhubungan
- Penyelenggaraan urusan pemerintahan dan pelayanan umum bidang perhubungan
- Pengkoordinasian dan pembinaan tugas bidang perhubungan
- Pengendalian dan evaluasi pelaksanaan tugas bidang perhubungan
- Pelaksanaan tugas lain yang diberikan oleh Bupati sesuai dengan tugas pokok dan fungsinya



TUJUAN & SASARAN



TUJUAN

Meningkatnya konektivitas antar wilayah

SASARAN

Menurunnya kecelakaan lalu lintas (dengan indikator angka kecelakaan lalu lintas)

STRATEGI & ARAH KEBIJAKAN

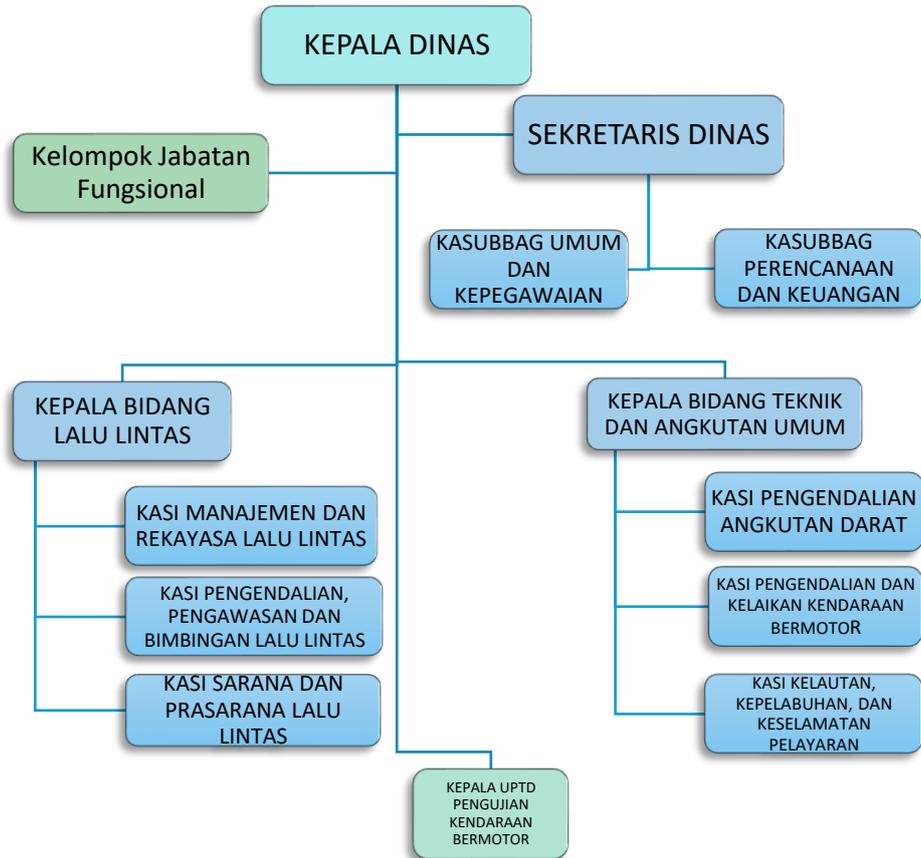
STRATEGI	ARAH KEBIJAKAN
Meningkatkan Kinerja Perlengkapan Jalan	Penyediaan Perlengkapan Jalan
	Pemeliharaan Perlengkapan Jalan
Meningkatkan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas	Peningkatan Koordinasi Stakeholder Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
	Peningkatan Perencanaan Transportasi
	Peningkatan Sosialisasi Keselamatan Berlalu Lintas
Meningkatkan Pengawasan dan Pengendalian Lalu Lintas	Peningkatan Kegiatan Patroli LLAJ
	Peningkatan Pengawasan dan Penertiban Parkir
Meningkatkan Pelayanan Angkutan	Peningkatan Kinerja Layanan Angkutan
	Peningkatan Sarana dan Prasarana Terminal
	Peningkatan Keselamatan Angkutan Laut
Meningkatkan Kualitas Sarana dan Prasarana Perhubungan	Peningkatan Sarana dan Prasarana Pengujian Kendaraan Bermotor
	Peningkatan Perencanaan dan Pengelolaan Sarana dan Prasarana Perhubungan



Struktur Organisasi & Data Kepegawaian

DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN LOMBOK TENGAH

STRUKTUR ORGANISASI



PEJABAT STRUKTURAL



H. SUPARDAN, S.Sos., M.Si
KEPALA DINAS.



**H. LALU MOHAMMAD
ZAINUDIN, SE**
SEKRETARIS DINAS.

LALU SABIT BUNANI, S.Sos
KEPALA BIDANG LALU LINTAS.



LALU BAEHAQI, SE
KEPALA BIDANG TEKNIK DAN
ANGKUTAN UMUM



PEJABAT STRUKTURAL



MAHLI, S.IP
KEPALA SUB BAGIAN UMUM
DAN KEPEGAWAIAN



MUSTIKARINI YUSRANINGSIH, ST., M.Ak
KEPALA SUB BAGIAN
PERENCANAAN DAN KEUANGAN

NURHAYAT, A.Ma
KEPALA BIDANG LALU LINTAS.



MURTI, S.Sos
KEPALA SEKSI PENGENDALIAN,
PENGAWASAN, DAN
BIMBINGAN KESELAMATAN
LALU LINTAS



PEJABAT STRUKTURAL



LALU IMAM MAHARDHIKA, S.IT
KEPALA SEKSI SARANA DAN
PRASARANA LALU LINTAS



WIRE NEGARA, S.Sos
KEPALA SEKSI PENGENDALI DAN
KELAIKAN KENDARAAN BERMOTOR



SUARTINI, S.Sos
KEPALA SEKSI
PENGENDALIAN ANGKUTAN
DARAT.

HUMAI, S.Sos
KEPALA SEKSI KELAUTAN,
KEPELABUHAN, DAN
KESELAMATAN PELAYARAN



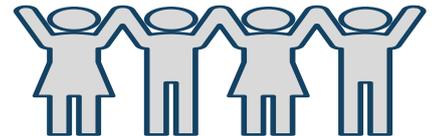
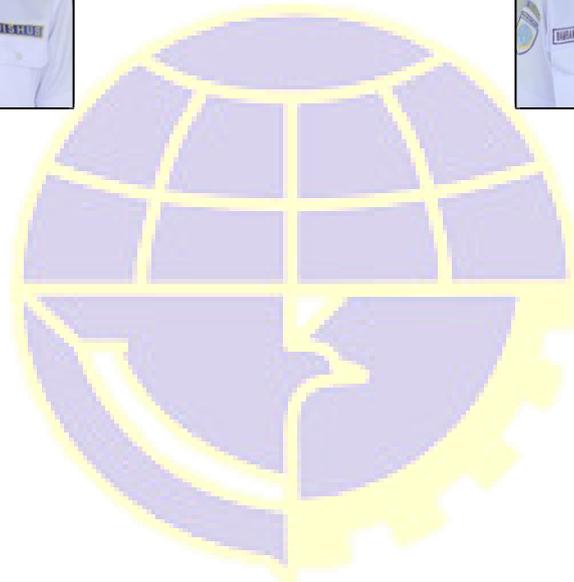
PEJABAT STRUKTURAL



DARWILIM, S.Sos
KEPALA UPTD PENGUJIAN
KENDARAAN BERMOTOR



BAMBANG RAHINO ADJI
KEPALA TATA USAHA PENGUJIAN
KENDARAAN BERMOTOR



KOMPOSISI SDM

JUMLAH PEGAWAI

140 orang

PNS = 43 orang

PTT = 4 orang

Sukarela = 93 orang

PEJABAT STRUKTURAL

14 orang

Eselon II = 1 orang

Eselon III = 3 orang

Eselon IV = 10 orang

JENJANG PENDIDIKAN

43 orang

S2 = 2

S1 = 18

D4 = 1

D3 = 4

SLTA = 18

GOLONGAN/ RUANG

43 orang

IV/c = 1, IV/b = 1, IV/a = 2

III/d = 8, III/c = 6, III/b = 4

II/a = 7, II/d = 5, II/c = 6

I/b = 1, I/a = 2



Data Kinerja & Keuangan

PRINSIP-PRINSIP KEUANGAN



Untuk mendukung pelaksanaan tugas pokok dan fungsinya, Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah dibiayai oleh Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (APBD) yang dijabarkan dalam bentuk program dan kegiatan dengan mengedepankan prinsip-prinsip keuangan yang **tertib, disiplin, efektif, efisien, transparan, dan akuntabel**

REALISASI KEUANGAN

PAGU ANGGARAN

Rp 21.994.280.848

Belanja Operasi
Rp 21.177.081.259

Belanja Modal
Rp 817.199.589

REALISASI KEUANGAN

Rp 21.796.461.981

99,10 %

Belanja Operasi
Rp 20.983.281.011
(99,08%)

Belanja Modal
Rp 813.180.70 (99,50%)

REALISASI FISIK

99,36 %

DAU = 98,72 %

DAK = 100 %



DAK FISIK 2021:

Berupa **Pengadaan Sarana Transportasi Darat** sebanyak **4 (empat)** unit dengan pagu anggaran sebesar **Rp 2.208.425.000,-** serta berhasil mencapai realisasi keuangan maupun realisasi fisik sebesar **100%**.



PENERIMAAN ASLI DAERAH (PAD) TAHUN 2021

NO	URAIAN	TARGET	REALISASI	%
1	RETRIBUSI JASA UMUM	954.620.000	648.258.300	67,91
	Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum	590.100.000	198.477.000	33,63
	Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor	364.520.000	449.781.300	123,390
2	RETRIBUSI JASA USAHA	24.000.000	100.000.000	416,67
	Retribusi Tempat Khusus Parkir	24.000.000	100.000.000	416,67
3	LAIN-LAIN PAD YANG SAH	-	701.314	-
	Tuntutan Ganti Kerugian Daerah	-	701.314	-
	TOTAL	978.620.000	748.959.614	76,53

CAPAIAN KINERJA TAHUN 2021

Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Realisasi	%	
Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas	1.	Angka kecelakaan lalu lintas	kasus	110	138	74,55
	-	Jumlah rambu pada jalan kabupaten	buah	112	816	728,57
	-	Pengendalian arus lalu lintas	bulan	12	12	100,00
	-	Pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas	bulan	12	12	100,00
	-	Jumlah kendaraan lulus uji	unit	7900	5135	65,00
	2.	Rasio jumlah kendaraan terhadap jumlah penumpang	rasio	1 : 40	1 : 8	20,00
	-	Penertiban dan Pengawasan Ijin Angkutan dan Jalur Lintas Angkutan Barang	kali	40	40	100,00
	-	Peningkatan Sarana dan Prasarana Transportasi	unit	4	4	100,00
	-	Bus Perintis				
	-	Pembinaan, pengawasan, dan penertiban parkir dan terminal	kali	60	60	100,00
	-	Survey Rasio Penumpang	kali	7	14	200,00
	-	Sosialisasi kebijakan di bidang perhubungan	kali	1	2	200,00
	Rata-rata Capaian Kinerja					162,55
Kriteria					SANGAT BAIK	



Transportasi Darat

ARAH PENGEMBANGAN TRANSPORTASI DARAT DI KABUPATEN LOMBOK TENGAH

Transportasi yang menunjang Kabupaten Lombok Tengah sebagai Kota Transit

Arah pengembangan jaringan jalan dan pendukungnya adalah untuk menunjang pergerakan lalu lintas luar kota. Selain itu perlu pengembangan depo-depo barang sebagai terminal barang dari wilayah sekitarnya sebelum disalurkan ke wilayah lain

Transportasi yang menunjang skenario kota

Pada konsep ini kecamatan diarahkan menjadi pusat kegiatan utama kabupaten dengan fungsi peruntukan utama sebagai kawasan perdagangan, jasa dan perkantoran

Arahan pengembangan transportasi berdasarkan RTRW Kabupaten Lombok Tengah

Hal ini meliputi jaringan jalan, terminal, dan angkutan umum yang dilakukan melalui upaya peningkatan kualitas dan kuantitas jalan menuju kawasan perdesaan dan kawasan pertanian, manajemen lalu lintas untuk mengurangi kemacetan, identifikasi simpul-simpul transportasi wilayah serta identifikasi pintu masuk transportasi antar wilayah



Transportasi yang mempercepat pengembangan sektor ekonomi produksi

Tujuannya untuk pemerataan tingkat pendapatan melalui layanan transportasi yang baik dan menjangkau hamper di setiap kawasan

Transportasi yang menunjang pengembangan sektor pariwisata

Dilakukan melalui upaya penyediaan angkutan khusus wisata, penataan rute angkutan bus wisata, dan pengembangan terminal khusus wisata

PERMASALAHAN TRANSPORTASI DARAT DI KABUPATEN LOMBOK TENGAH

SISTEM JARINGAN JALAN

- Jalan kolektor primer yang menghubungkan Kabupaten Lombok Tengah dengan Kabupaten di sekitarnya relatif kecil, sehingga pergerakan antar Kabupaten kurang optimal
- Kondisi jaringan jalan antar desa belum memberikan aksesibilitas yang memadai sehingga pergerakan bertumpu pada jalan utama saja
- Masih kurangnya fasilitas keselamatan jalan yang terpasang

KAPASITAS DAN KELAS JALAN

- Sebagian besar jaringan jalan memiliki lebar 5 – 7 meter kecuali jalan poros yang dimanfaatkan untuk lalu lintas dua arah. Jika dikonversi ke dalam satuan kendaraan per waktu maka kapasitas rata-rata ruas jalan di Lombok Tengah berkisar antara 2500 – 2900 smp/jam
- Lebar jalan yang terbatas memperbesar antrian terutama dalam kondisi lalu lintas yang padat
- Sebagian besar jalan merupakan kelas III, sehingga jenis kendaraan terberat yang dapat dilayani adalah kendaraan truk dua sumbu dengan MST < 8 ton

PELAYANAN ANGKUTAN UMUM

- Kondisi sebagian besar armada angkutan umum yang kurang layak sehingga mengurangi citra angkutan umum
- Beberapa daerah belum terlayani angkutan umum
- Perjalanan angkutan umum sebagian besar sudah tidak mengikuti trayek yang telah ditetapkan karena rendahnya *load factor* (faktor muat) penumpang

ANGKUTAN BARANG

- Hampir semua ruas jalan memberikan akses yang bercampur bagi angkutan barang berat dengan lalu lintas lainnya
- Jalan-jalan dalam kota masih mengijinkan angkutan barang berat dengan kapasitas muatan diatas 6 ton
- Belum adanya depo angkutan barang

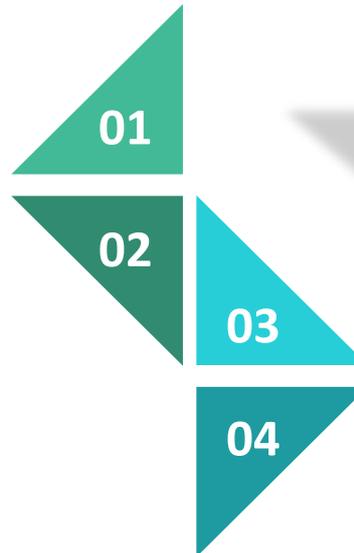
TERMINAL, SHELTER DAN PARKIR

- Kondisi terminal yang kurang nyaman dengan fasilitas yang masih terbatas
- Kondisi shelter yang kurang layak
- Maraknya parkir liar

KARAKTERISTIK JALAN DAN LALU LINTAS DI KABUPATEN LOMBOK TENGAH

Jaringan jalan merupakan tipe radial dengan karakteristik ruas jalan yang menyebar dari *Central Bussines District (CBD)* menuju pusat-pusat kegiatan di wilayah atau kecamatan lain. Sebagian besar jalan dalam kondisi baik dengan kondisi permukaan sudah diaspal

Total keseluruhan panjang jalan adalah 1044.56 km, yang terdiri dari 65.85 km jalan nasional, 168.83 km jalan propinsi dan 809.88 km jalan kabupaten (kondisi tahun 2020)



Terdapat 85 persimpangan dengan 10 simpang APILL (alat pemberi isyarat lalu lintas) dan 75 simpang tanpa pengendali. Secara umum kondisi simpang APILL berfungsi cukup baik

VC ratio (perbandingan antara jumlah kendaraan pada satu segmen jalan dengan kapasitas segmen jalan tersebut pada satu waktu) pada jalan provinsi dan jalan kabupaten menunjukkan angka <1 , artinya lalu lintas pada jalan tersebut tergolong lancar

KARAKTERISTIK SARANA DAN PRASARANA ANGKUTAN UMUM DI KABUPATEN LOMBOK TENGAH



Angkutan umum yang melayani daerah Lombok Tengah meliputi Angkutan Umum Dalam Trayek (seperti AKAP, AKDP, angkutan perdesaan, dan angkutan pedamu moda) dan Angkutan Umum Tidak Dalam Trayek (taksi, angkutan sewa, dan angkutan pariwisata). Sedangkan sebagai angkutan pendukung (paratransit) dilayani oleh ojek dan cidomo

Saat ini Kabupaten Lombok Tengah hanya memiliki 1 (satu) terminal angkutan umum, yaitu Terminal Mujur yang terletak di Jalan Raya Praya–Mujur. Terminal Mujur merupakan terminal Tipe C, yaitu terminal yang peranan utamanya melayani kendaraan umum untuk angkutan perkotaan atau perdesaan (PM No 132, 2015)



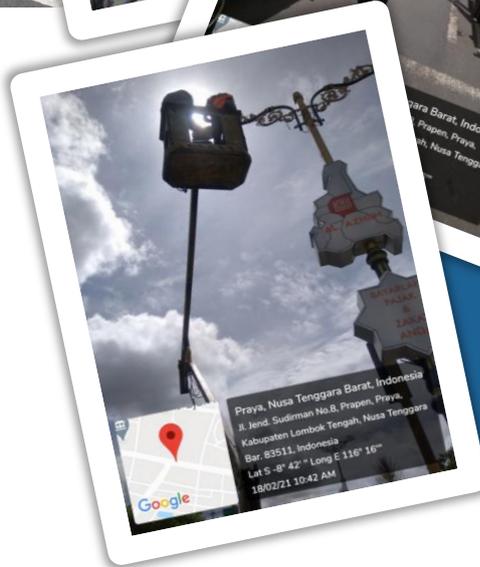
Jumlah shelter yang ada di Kabupaten Lombok Tengah adalah sebanyak 7 (tujuh) shelter yang sudah tidak berfungsi lagi sebagai kantong penumpang ataupun sebagai tempat pemberhentian angkutan umum untuk menaikkan dan menurunkan penumpang

Operasional angkutan perdesaan sudah tidak ada yang berjalan sesuai dengan trayek yang telah ditetapkan oleh SK Bupati Nomor 1075 Tahun 2001. Pengemudi angkutan perdesaan mencari penumpang dan cenderung melayani penumpang dengan karakter perjalanan dari pintu ke pintu (*door to door service*) tanpa melewati rute yang telah ditetapkan karena kondisi minimnya penumpang angkutan umum



Pembangunan transportasi darat di Kabupaten Lombok Tengah pada tahun 2019-2021 difokuskan pada sasaran untuk **menurunkan kecelakaan lalu lintas** melalui kegiatan-kegiatan sebagai berikut:

1. **Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota**
2. **Pengelolaan Terminal Tipe C**
3. **Penerbitan Ijin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir**
4. **Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor**
5. **Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota**
6. **Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan, dan**
7. **Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar kota dalam 1 (satu) Daerah kabupaten/Kota**



Dilakukan melalui kegiatan pemasangan maupun rehabilitasi/pemeliharaan perlengkapan jalan, yaitu antara lain: rambu-rambu lalu lintas, RPPJ, marka jalan, pagar pengaman jalan, traffic light, penerangan jalan umum (PJU) serta alat-alat bantu keamanan lainnya seperti traffic cone dan road barrier.

KEGIATAN
PENYEDIAAN
PERLENGKAPAN JALAN
DI JALAN
KABUPATEN/KOTA

KEGIATAN PENGELOLAAN TERMINAL TIPE C

Sampai dengan tahun 2021 Kabupaten Lombok Tengah hanya memiliki 1 (satu) buah terminal Tipe C yaitu Terminal Mujur.

Kegiatan pengelolaan yang dilakukan diprioritaskan pada peningkatan sarana dan prasarana terminal untuk meningkatkan kenyamanan para pengguna transportasi.



Beberapa kegiatan yang dilakukan dalam rangka penertiban parkir yaitu:

1. Penertiban parkir di sepanjang ruas jalan pusat pertokoan, semua RTH, pasar-pasar, serta ritel modern;
2. Untuk seluruh wilayah parkir di Kabupaten Lombok Tengah saat ini diarahkan untuk dikelola dengan melibatkan masyarakat setempat sesuai dengan amanat Perda Kabupaten Lombok Tengah No. 10 Tahun 2016 tentang Pengelolaan dan Penyelenggaraan Parkir.



KEGIATAN PENERBITAN IJIN PENYELENGGARAAN DAN PEMBANGUNAN FASILITAS PARKIR

KEGIATAN PENGUJIAN BERKALA KENDARAAN BERMOTOR



Beberapa kegiatan yang dilakukan untuk meningkatkan pelayanan pengujian kendaraan bermotor antara lain:

1. Peningkatan akreditasi UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor dari sebelumnya yang belum terakreditasi menjadi Akreditasi B pada akhir tahun 2020, dan akan terus diupayakan untuk meraih Akreditasi A;
2. Penggunaan Bukti Lulus Uji Elektronik (BLUe);
3. Pengkalibrasian alat uji secara berkala; serta
4. Peningkatan sarana dan prasarana pengujian kendaraan bermotor.

KEGIATAN PELAKSANAAN MANAJEMEN DAN REKAYASA LALU LINTAS UNTUK JARINGAN JALAN KABUPATEN/KOTA

Manajemen dan rekayasa lalu lintas dilaksanakan dengan tujuan untuk mengoptimalkan penggunaan jaringan jalan guna meningkatkan keselamatan, ketertiban dan kelancaran lalu lintas di jalan.

Jenis kegiatan yang dilakukan antara lain adalah pengamanan event-event lokal, nasional, maupun internasional, dimana salah satunya adalah pengamanan penyelenggaraan World Superbike 2021 yang digelar di Pertamina Mandalika International Street Circuit pada tanggal 19-21 November 2021.





KEGIATAN AUDIT DAN INSPEKSI KESELAMATAN LLAJ DI JALAN

Beberapa kegiatan yang dilakukan meliputi pengendalian disiplin pengoperasian angkutan umum, pengamanan rawan pagi dan rawan pasar, serta Operasi Gabungan (OPGAB) bersama Kepolisian.

Pendekatan lain yang dilakukan untuk meningkatkan kesadaran masyarakat dalam berlalu lintas adalah melalui kegiatan sosialisasi yang menasar kaum milenial di tingkat SLTP/SLTA se-Kabupaten Lombok Tengah, sosialisasi melalui media sosial, serta pembuatan brosur-brosur keselamatan jalan.



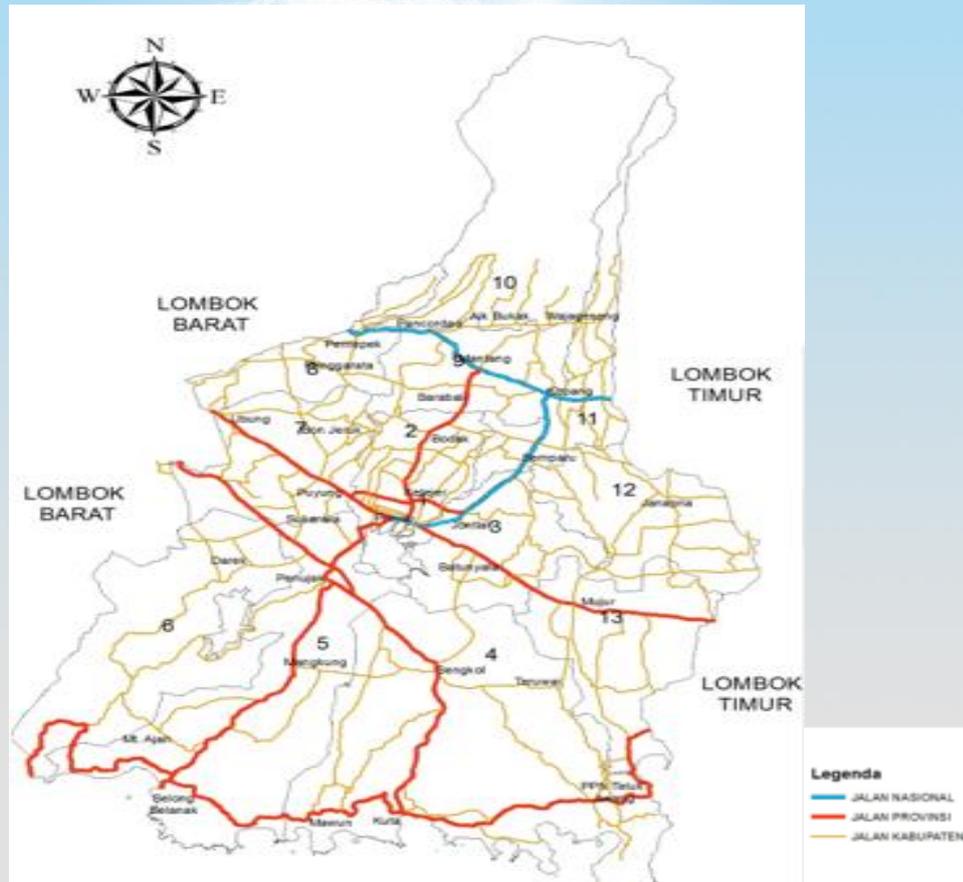
KEGIATAN PENYEDIAAN ANGKUTAN UMUM UNTUK JASA ANGKUTAN ORANG DAN/ATAU BARANG ANTAR KOTA DALAM 1 (SATU) DAERAH KABUPATEN/KOTA

Salah satu kegiatan yang dilakukan adalah pelayanan keperintisan angkutan jalan. Trayek perintis yang sudah ditetapkan yaitu trayek perintis angkutan umum khusus akses bagi desa wisata.

Sedangkan trayek baru yang direncanakan adalah rintisan trayek perkotaan dan angkutan pelajar.

DATA TRANSPORTASI DARAT

PETA JARINGAN JALAN DI KABUPATEN LOMBOK TENGAH



PANJANG JALAN MENURUT TINGKAT KEWENANGAN PEMERINTAHAN DI KABUPATEN LOMBOK TENGAH (KM) TAHUN 2017 - 2020

Tingkat Kewenangan Pemerintahan <i>Level of Government Authority</i>	2017	2018	2019	2020
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Negara/ <i>State</i>	65,85	65,85	65,85	65,85
Provinsi/ <i>Province</i>	168,83	168,83	168,83	168,83
Kabupaten/Kota <i>Regency/Municipality</i>	809,88	809,88	809,88	809,88
Jumlah/<i>Total</i>	1 044,56	1 044,56	1 044,56	1044,56

Sumber: Lombok Tengah dalam Data 2021

**PANJANG JALAN MENURUT JENIS PERMUKAAN JALAN
DI KABUPATEN LOMBOK TENGAH (KM)
TAHUN 2017 - 2020**

Jenis Permukaan Jalan Type of Road Surface	2017	2018	2019	2020
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Aspal/Paved	933,06	933,06	933,06	914,48
Kerikil/Gravel	59,84	59,84	59,84	128,18
Tanah/Soil	51,66	51,66	51,66	1,90
Lainnya/Others	-	-	-	
Jumlah/Total	1 044,56	1 044,56	1 044,56	1 044,56

Sumber: Lombok Tengah dalam Data 2021

PANJANG JALAN MENURUT KONDISI JALAN DI KABUPATEN LOMBOK TENGAH (KM) TAHUN 2017 - 2020

Kondisi Jalan <i>Condition of Roads</i>	2017	2018	2019	2020
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Baik/ <i>Good</i>	761,16	761,16	691,86	638,21
Sedang/ <i>Moderate</i>	33,81	33,81	90,91	123,14
Rusak/ <i>Damage</i>	236,09	236,09	200,69	246,02
Rusak Berat/ <i>Severely Damage</i>	13,50	13,50	61,10	37,20
Jumlah/<i>Total</i>	1 044,56	1 044,56	1 044,56	1 044,56

Sumber: Lombok Tengah dalam Data 2021

PANJANG JARINGAN LINTAS ANGKUTAN BARANG MENURUT RUAS JALAN DI KABUPATEN LOMBOK TENGAH (KM) TAHUN 2020

No	Ruas Jalan	Panjang (km)	No	Ruas Jalan	Panjang (km)
1	Pemepek - Mantang	8.475	11	Praya - Keruak	16.400
2	Mantang - Kopang (Bts. Lotim)	7.475	12	Jl. Pejanggik	0.750
3	Kopang - Batas Kota Praya	9.956	13	SP. Pengantap - Mt. Ajan - Kuta	36.440
4	Jl. TGH Lopan	2.493	14	Kuta - Keruak	21.000
5	Praya - SP. Penujak	5.100	15	Mantang - Praya	11.270
6	Jl. Mandalika	1.207	16	Wakul - Ketejer	3.350
7	SP. Penujak - Tanak Awu	7.170	17	Ketejer - Jontlak	2.930
8	Tanak Awu - Sengkol	6.970	18	Mt. Ajan - Penujak	23.000
9	Sengkol - Kuta	11.740	19	Jl. Sultan Hasanuddin	1.700
10	Kediri - Praya	10.060	20	Jl. Mereje	0.200

Sumber: Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah

V/C RASIO (TINGKAT KEJENUHAN) KENDARAAN PADA JALAN KABUPATEN DI KABUPATEN LOMBOK TENGAH TAHUN 2020

No	Nama Segmen	Kondisi Eksisting			
		C (smp/jam)	V (smp/jam)	V/C Rasio	TP
1	Puyung - Bonjeruk	1592	211	0.1	A
2	Bonjeruk - Ubung	1592	231	0.1	A
3	Batujai - Darek	1592	215	0.1	A
4	Sukarara - Puyung	1592	288	0.2	A
5	Penujak - Mangkung	1592	267	0.2	B
6	Ganti - Semoyang	1592	169	0.1	A
7	Ganti - Janapria	1592	244	0.2	B
8	Jalan Mereje	1592	423	0.3	B
9	Semparu - Bodak	1592	236	0.1	A
10	Semparu - Janapria	1592	250	0.2	B

No	Nama Segmen	Kondisi Eksisting			
		C (smp/jam)	V (smp/jam)	V/C Rasio	TP
11	Mujur - Teruwai	1592	149	0.1	A
12	Mujur - Janapria	1592	273	0.2	B
13	Sengkol - Teruwai	1592	186	0.1	A
14	Sengkol - Mangkung	1592	204	0.1	A
15	Mantang - Aik Bukak	1592	152	0.1	A
16	Teratak - Aik Bukak	1592	294	0.2	B
17	Kopang - Wajageseng	1592	149	0.1	A
18	Montong Gamang - Janapria	1592	346	0.2	B
19	Jl. Sultan Hasanuddin	1592	360	0.2	B
20	Jl. Sukarno Hatta	1592	610	0.4	B

Keterangan:

V/C Rasio < 1 artinya jumlah kendaraan lebih kecil dari kapasitas ruas jalan per satuan waktu (lalu lintas lancar)

V/C Rasio = 1 artinya jumlah kendaraan sama dengan kapasitas ruas jalan per satuan waktu

V/C Rasio > 1 artinya jumlah kendaraan lebih besar dari kapasitas ruas jalan per satuan waktu (lalu lintas padat)

TP (Tingkat Pelayanan) => Nilainya dari A – F, dimana A (kendaraan lancar) dan F (sangat macet)

V/C RASIO (TINGKAT KEJENUHAN) KENDARAAN PADA JALAN PROVINSI DI KABUPATEN LOMBOK TENGAH TAHUN 2020

No	Nama Segmen	Kondisi Eksisting			
		C (smp/jam)	V (smp/jam)	V/C Ratio	TP
1	Jl. Praya - Sp. Penujak	6600	1650	0.3	B
2	Jalan Mandalika	2473	1837	0.7	C
3	Jalan Pahlawan	2473	1744	0.7	C
4	Jalan Tanak Awu - Sengkol	2473	1343	0.5	C
5	Jalan Sengkol - Kuta	2473	1074	0.4	B
6	Jalan Kediri - Praya	2473	2193	0.9	D
7	Jalan Gajah Mada	6600	1646	0.2	B
8	Jalan Praya - Keruak	2473	1126	0.5	C
9	Jalan Pejanggik	2473	1279	0.5	C
10	Jalan Praya - Mantang	2473	1168	0.5	C
11	Jalan Ketejer - Jontlak	1592	296	0.2	B
12	Jalan Basuki Rahmat	2473	916	0.4	B

V/C RASIO (TINGKAT KEJENUHAN) KENDARAAN PADA JALAN NASIONAL DI KABUPATEN LOMBOK TENGAH TAHUN 2020

No	Nama Segmen	Kondisi Eksisting			
		C (smp/jam)	V (smp/jam)	V/C Ratio	TP
1	Jalan Pemepek - Mantang	2842	1937	0.7	C
2	Jalan Mantang - Kopang (Bts. Lotim)	2842	1962	0.7	C
3	Jalan Kopang - Bts. Kota Praya	2842	1539	0.5	C
4	Jalan TGH. Lopan	6336	1587	0.3	B
5	Jalan Jend. Sudirman	6336	1575	0.2	B

KECEPATAN DAN WAKTU TEMPUH RATA-RATA PADA JALAN KABUPATEN DI KABUPATEN LOMBOK TENGAH TAHUN 2020

No	Nama Segmen	Panjang Ruas (km)	Kecepatan (km/det)	Waktu Tempuh (detik)	Waktu Tempuh (menit)
1	Puyung - Bonjeruk	4.8	46.5	372.0	6.2
2	Bonjeruk - Ubung	3.8	45.6	300.0	5.0
3	Batujai - Darek	3.5	40.4	312.0	5.2
4	Sukarara - Puyung	1.9	22.4	306.0	5.1
5	Penujak - Mangkung	6.7	49.6	486.0	8.1
6	Ganti - Semoyang	5.8	39.1	534.0	8.9
7	Ganti - Janapria	9.0	60.0	540.0	9.0
8	Jalan Mereje	0.2	30.0	24.0	0.4
9	Semparu - Bodak	5.1	44.4	414.0	6.9
10	Semparu - Janapria	4.4	44.0	360.0	6.0

No	Nama Segmen	Panjang Ruas (km)	Kecepatan (km/det)	Waktu Tempuh (detik)	Waktu Tempuh (menit)
11	Mujur - Teruwai	8.5	45.5	672.0	11.2
12	Mujur - Janapria	4.5	41.5	390.0	6.5
13	Sengkol - Teruwai	4.7	39.7	426.0	7.1
14	Sengkol - Mangkung	8.1	48.5	602.0	10.0
15	Mantang - Aik Bukak	6.6	52.1	456.0	7.6
16	Teratak - Aik Bukak	5.0	43.5	414.0	6.9
17	Kopang - Wajageseng	6.4	53.3	432.0	7.2
18	Montong Gamang - Janapria	9.1	48.8	672.0	11.2
19	Jl. Sultan Hasanuddin	1.7	40.8	150.0	2.5
20	Jl. Sukarno Hatta		50.0	720.0	12.0

KECEPATAN DAN WAKTU TEMPUH RATA-RATA PADA JALAN PROVINSI DI KABUPATEN LOMBOK TENGAH TAHUN 2020

No	Nama Segmen	Panjang Ruas (km)	Kecepatan (km/det)	Waktu Tempuh (detik)	Waktu Tempuh (menit)
1	Jl. Praya - Sp. Penujak	5.10	45.67	402.00	6.70
2	Jalan Mandalika	1.21	30.18	144.00	2.40
3	Jalan Pahlawan	3.53	39.96	318.00	5.30
4	Jalan Tanak Awu - Sengkol	6.97	52.94	474.00	7.90
5	Jalan Sengkol - Kuta	11.74	52.18	810.00	13.50
6	Jalan Kediri - Praya	10.06	46.36	781.00	13.02
7	Jalan Gajah Mada	2.95	43.17	246.00	4.10
8	Jalan Praya - Keruak	16.40	51.63	1144.00	19.06
9	Jalan Pejanggik	0.75	37.50	72.00	1.20
10	Jalan Praya - Mantang	11.27	49.54	819.00	13.65
11	Jalan Ketejer - Jontlak	2.93	41.86	252.00	4.20
12	Jalan Basuki Rahmat	1.00	46.15	78.00	1.30

KECEPATAN DAN WAKTU TEMPUH RATA-RATA PADA JALAN NASIONAL DI KABUPATEN LOMBOK TENGAH TAHUN 2020

No	Nama Segmen	Panjang Ruas (km)	Kecepatan (km/det)	Waktu Tempuh (detik)	Waktu Tempuh (menit)
1	Jalan Pemepek - Mantang	8475	49.71	614.0	10.2
2	Jalan Mantang - Kopang (Bts. Lotim)	7.475	49.29	546.0	9.1
3	Jalan Kopang - Bts. Kota Praya	9.956	45.95	780.0	13.0
4	Jalan TGH. Lopan	2.493	36.48	246.0	4.1
5	Jalan Jend. Sudirman	1.234	33.65	132.0	2.2

TINGKAT KEJENUHAN SIMPANG DI KABUPATEN LOMBOK TENGAH TAHUN 2020

No	Nama Simpang	Tipe	Arus Lalin - Q	Kapasitas - C	DS
			smp/jam	smp/jam	
1	Kodim	4	814	731	0.90
2	SPBU	4	915	731	0.80
3	Pertokoan	4	827	731	0.88
4	PLN	4	861	731	0.85
5	Kopang	4	1248	1035	0.83
6	Mantang	4	1308	1035	0.79
7	Puyung	4	726	791	1.09

Keterangan:

DS (degree of saturated) adalah derajat kejenuhan simpang, yaitu rasio arus lalu lintas terhadap kapasitas pada bagian jalan tertentu;

DS < 1, artinya arus lalu lintas pada simpang lancar

DS = 1, artinya arus lalu lintas sama dengan kapasitas simpang

DS > 1, artinya arus lalu lintas pada simpang melebihi kapasitas (padat)

PANJANG ANTRIAN MAKSIMUM SIMPANG DI KABUPATEN LOMBOK TENGAH TAHUN 2020

No	Nama Simpang	Tipe	Panjang Antrian Maksimum (m)	Jumlah Henti (kali)
1	Kodim	4	24	0.6
2	SPBU	4	16	0.35
3	Pertokoan	4	22	0.55
4	PLN	4	20	0.3
5	Kopang	4	40	0.7
6	Mantang	4	46	0.8
7	Puyung	4	35	0.45

JUMLAH FASILITAS KESELAMATAN JALAN EKSISTING DI KABUPATEN LOMBOK TENGAH TAHUN 2021

NO	FASILITAS KESELAMATAN JALAN	JUMLAH	SATUAN
1	Traffic Light	11	unit
2	Warning Light	4	unit
3	Rambu Pendahulu Petunjuk Jurusan (RPPJ)	37	buah
4	Marka Jalan	6606	m2
5	Pagar Pengaman Jalan	580	meter
6	Rambu Jalan	2416	buah
7	Patok Tikungan	560	buah
8	Traffic Cone	45	buah
9	Cermin Tikungan	4	buah
10	Road Barrier	105	buah
11	Rambu Penutup dan Pengalih Arus Lalu Lintas	34	buah

DAFTAR TRAYEK PERINTIS ANGKUTAN UMUM KHUSUS AKSES BAGI DESA WISATA DI KABUPATEN LOMBOK TENGAH

Berdasarkan Surat Keputusan Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah
Nomor 22 Tahun 2021

NO	JENIS PELAYANAN	JURUSAN JALUR/TRAYEK	INDEKS/ KONDISI	JARAK (Km)
1	ANGKUTAN PERINTIS	BIL – MANTANG – LANTAN - PP	1	39
2		BIL – MANTANG – LENDANG ARE - PP	1	30
3		BIL – MANTANG – KARANG SIDEMEN - PP	1	35
4		BIL – MANTANG – AIK BERIK - PP	1	32
5		BIL – MANTANG – AIK BUKAK – SETILING - PP	1	34
6		BIL – AWANG – SERENENG - PP	1	43
7		BIL – KUTE - PP	1	30
8		BIL – SELONG BELANAK – KUTE - PP	1	47
9		BIL – MAWUN - PP	1	36
10		BIL – AWANG – GERUPUK - PP	1	48
11		BIL – KUTE – AWANG - PP	1	44

KARAKTERISTIK TRAYEK ANGKUTAN PERDESAAN DI KABUPATEN LOMBOK TENGAH

NO	TRAYEK	JARAK (KM)	TRIP/HARI	RTT (MENIT)	KEC. RATA2 (KM/JAM)	KETERANGAN
1	RENTENG – MANTANG – AIK BUKAK	23	1	110	42	TIDAK BEROPERASI
2	RENTENG – KOPANG – WAJAGESENG	20	1	110	36.4	TIDAK BEROPERASI
3	RENTENG – BARABALI – PRINGGARATA	15	0	-	33.3	TIDAK BEROPERASI
4	RENTENG – MANTANG – PANCOR DAO – AIK BUKAK	26.9	1	120	44.8	TIDAK BEROPERASI
5	RENTENG – BATUYALA – SENGKOL – KUTA	26.7	1	150	35.6	TIDAK BEROPERASI
6	RENTENG – MUJUR – AWANG	24	1	110	43.6	TIDAK BEROPERASI
7	RENTENG – MUJUR – JANAPRIA	32	0	-	71.1	TIDAK BEROPERASI
8	RENTENG – MUJUR – GANTI	14	1	80	35	TIDAK BEROPERASI
9	RENTENG – PENUJAK – SENGKOL - KUTA	26.7	1	180	29.7	TIDAK BEROPERASI
10	RENTENG – PENUJAK – MANGKUNG – SELONG BELANAK	27	1	180	30	TIDAK BEROPERASI
11	RENTENG – DAREK – PELAMBIK	22.2	1	110	40.5	TIDAK BEROPERASI
12	RENTENG – MANGKUNG – MONTONG SAPAH	26.4	0	-	48	TIDAK BEROPERASI
13	KOPANG – MT. GAMANG – JANAPRIA – GANTI	23	1	90	51.1	TIDAK BEROPERASI
14	RENTENG – JAGO - PAGUTAN	16.7	0	-	41.75	TIDAK BEROPERASI

SPESIFIKASI TERMINAL DI KABUPATEN LOMBOK TENGAH

NO	TERMINAL	TIPE	LUAS (M2)	KETERANGAN
1	TERMINAL RENTENG	B	15.000	Beralih status di bawah pengelolaan Dinas Perhubungan Provinsi NTB
2	TERMINAL KOPANG	C	5.472	Beralih fungsi menjadi Pasar Jelejok
3	TERMINAL SENGKOL	C	4.452	Beralih fungsi menjadi Puskesmas Sengkol
4	TERMINAL MUJUR	C	2.200	Masih berfungsi dengan kapasitas kendaraan ± 30 unit

DATA SHELTER DI KABUPATEN LOMBOK TENGAH

NO	LOKASI SHELTER	LUAS (M2)
1	SHELTER BIAO	1200
2	SHELTER PUYUNG	551
3	SHELTER DAREK	238
4	SHELTER PRINGGARATA	810
5	SHELTER KOPANG	525
6	SHELTER WAJAGESENG	990
7	SHELTER JANAPRIA	864

Keterangan: Sebagian besar shelter tidak termanfaatkan dengan baik karena kondisinya yang sudah kurang layak (memerlukan penataan dan pemeliharaan)

DATA SHELTER DI KABUPATEN LOMBOK TENGAH

NO	LOKASI SHELTER	LUAS (M2)
1	SHELTER BIAO	1200
2	SHELTER PUYUNG	551
3	SHELTER DAREK	238
4	SHELTER PRINGGARATA	810
5	SHELTER KOPANG	525
6	SHELTER WAJAGESENG	990
7	SHELTER JANAPRIA	864

Keterangan: Sebagian besar shelter tidak termanfaatkan dengan baik karena kondisinya yang sudah kurang layak (memerlukan penataan dan pemeliharaan)

STRUKTUR ANGKUTAN UMUM YANG MELAYANI DI KABUPATEN LOMBOK TENGAH

NO	ANGKUTAN								
	ANGKUTAN UMUM DALAM TRAYEK			ANGKUTAN UMUM TIDAK DALAM TRAYEK			PENDUKUNG (PARATRANSIT)		
	JENIS ANGKUTAN	ADA	TIDAK ADA	JENIS ANGKUTAN	ADA	TIDAK ADA	JENIS ANGKUTAN	ADA	TIDAK ADA
1	ANGKUTAN LINTAS BATAS NEGARA		√	TAKSI	√		OJEK	√	
2	ANGKUTAN ANTAR KOTA ANTAR PROVINSI (AKAP)		√	ANGKUTAN PARIWISATA	√		CIDOMO	√	
3	ANGKUTAN ANTAR KOTA DALAM PROVINSI (AKDP)	√		ANGKUTAN SEWA	√				
4	ANGKUTAN PERKOTAAN		√	ANGKUTAN ANTAR JEMPUT/ KARYAWAN/BUS SEKOLAH		√			
5	ANGKUTAN PERDESAAN	√		ANGKUTAN JALAN LOKAL/ ANGKUTAN JALAN LINGKUNGAN		√			
6	ANGKUTAN PEMADU MODA	√							

DAFTAR JURUSAN ANGKUTAN AKDP SWASTA DI KABUPATEN LOMBOK TENGAH

NO	NAMA PERUSAHAAN SWASTA	RUTE	JUMLAH ARMADA	JENIS KENDARAAN
1	TARUNA JAYA	PRAYA – MANDALIKA (PP)	2	BUS KECIL/ ELF
2	LABANGKA KUKUH	PRAYA – LABANGKA (PP)	2	BUS KECIL/ ELF
3	LATONDA	CALABAI – MANGGALEWA – PRAYA – MANDALIKA (PP)	4	BUS BESAR
4	SINAR REJEKI	CALABAI – CA. SORIUTU – PRAYA – MANDALIKA (PP)	2	BUS BESAR
5	SINAR REJEKI	DOMPU – MANGGALEWA – PRAYA – MANDALIKA (PP)	1	BUS BESAR

DAFTAR JURUSAN ANGKUTAN AKDP PERUM DAMRI YANG MELINTAS DI KABUPATEN LOMBOK TENGAH

NO	TRAYEK	JENIS ARMADA
1	MATARAM – TALIWANG – MALIK - TONGO	BUS SEDANG
2	MATARAM – SUMBAWA - EMPANG	BUS SEDANG
3	MATARAM – PRAYA - LABANGKA	BUS SEDANG
4	MATARAM – SUMBAWA - LUNYUK	BUS SEDANG

DAFTAR ANGKUTAN PEMADU MODA YANG MELINTAS DI KABUPATEN LOMBOK TENGAH

NO	TRAYEK	MERK KENDARAAN	JUMLAH ARMADA (UNIT)	DAYA ANGKUT	
				ORANG	BARANG (KG)
1	MATARAM – BIL (PP)	HYUNDAI	5	18	170
2	SENGGIGI – BIL (PP)	HINO	4	29	280
3	SELONG – BIL (PP)	HINO	2	29	270
TOTAL			11	76	720

DAFTAR ANGKUTAN PARIWISATA DI KABUPATEN LOMBOK TENGAH

NO	NAMA OPERATOR	JUMLAH ARMADA
1	EXPRESS RINJANI UTAMA	3
2	HANA TRANSPORT	4
3	SURYA KENCANA	3
4	PATRIA TAMA SEMBILAN LIMA	6
5	TRANSPORT ANDA	17
6	DUNIA TRANSPORT	2
7	RINATI	1
TOTAL		36

DAFTAR ANGKUTAN SEWA DI KABUPATEN LOMBOK TENGAH

NO	NAMA PERUSAHAAN	LOKASI	JENIS ARMADA	JUMLAH ARMADA (UNIT)
1	RENT CAR JAR	PRAYA	ELF/BUS KECIL	10
2	ANUGERAH RENT CAR	PRAYA	ELF/BUS KECIL	11
3	LOMBOK BARU RENT CAR	PRAYA	ELF/BUS KECIL	39
4	HENDRO MOTOR	PRAYA	SEPEDA MOTOR	20
TOTAL				80

DATA JUMLAH KENDARAAN WAJIB UJI PER KECAMATAN DI KABUPATEN LOMBOK TENGAH TAHUN 2020

NO	KECAMATAN	JUMLAH
1	PRAYA	1343
2	PRAYA BARAT	487
3	PRAYA BARAT DAYA	291
4	PRAYA TENGAH	596
5	PRAYA TIMUR	750
6	PUJUT	1053
7	JONGGAT	723
8	PRINGGARATA	356
9	JANAPRIA	591
10	KOPANG	627
11	BATUKLIANG	497
12	BATUKLIANG UTARA	283
TOTAL		7597

DATA JUMLAH KENDARAAN WAJIB UJI MENURUT KECAMATAN DAN JENIS KENDARAAN TAHUN 2020

Kecamatan Subdistricts	Mobil Penumpang Passenger Car		Mobil Barang Truck		Bus Buses		Jumlah Total
	U	TU	U	TU	U	TU	
(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1. Praya Barat	11	18	116	338	3	1	487
2. Praya Brt Daya	2	-	51	237	1	-	291
3. P u j u t	12	89	144	805	1	2	1 053
4. Praya Timur	1	6	118	624	1	-	750
5. Janapria	-	2	71	518	-	-	591
6. K o p a n g	-	2	139	484	2	-	627
7. P r a y a	7	13	334	965	20	4	1 343
8. Praya Tengah	2	5	106	479	3	1	596
9. Jonggat	3	12	127	574	3	4	723
10. Pringgarata	2	2	28	324	-	-	356
11. Batukliang	4	1	81	411	-	-	497
12. Batukliang Utr	3	-	43	237	-	-	283
Jumlah / Total	47	150	1 358	5 996	34	12	7 597
2019	47	126	1 355	5 258	33	9	6 828
2018	47	108	1 331	4 236	33	7	5 762

DATA JUMLAH KENDARAAN LULUS UJI DI KABUPATEN LOMBOK TENGAH

NO	URAIAN	TAHUN				
		2016	2017	2018	2019	2020
1	Jumlah Kendaraan Lulus Uji	7435	7115	7810	8020	7039

DAFTAR ALAT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR DI KABUPATEN LOMBOK TENGAH

1. ALAT UJI REM (BRAKE TESTER)
2. ALAT UJI TIMBANGAN STATIS (AXLE LOAD METER)
3. ALAT UJI LAMPU UTAMA (HEAD LIGHT TESTER)
4. ALAT UJI KEBISINGAN (SOUND LEVEL METER)
5. ALAT UJI KETEBALAN ASAP (SMOKE TESTER)
6. ALAT UJI EMISI GAS BUANG (GAS ANALYZER CO-HC)



Transportasi Laut



RENCANA PENGEMBANGAN SISTEM JARINGAN TRANSPORTASI LAUT DI KABUPATEN LOMBOK TENGAH

Tatanan Kepelabuhanan, terdiri dari:

- a. Rencana pengembangan sistem jaringan transportasi laut meliputi pengembangan Pelabuhan Perikanan Nusantara (PPN) Awang di Kecamatan Pujut menjadi Pelabuhan Nasional;
- b. Rencana pembangunan dermaga Pelabuhan penunjang pariwisata di Kecamatan Pujut dan Praya Barat

Alur Pelayaran, meliputi:

Rencana pengembangan alur pelayaran dari PPN Awang menuju Labangka (Kab. Sumbawa), Benete (Kab. Sumbawa Barat), Cempi (Kab. Dompu), Calabai (Kab. Dompu), Kempo (Kab. Dompu), Waworada (Kab. Bima), dan Sape (Kab. Bima)





Pada Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah, Transportasi Laut ditangani oleh Bidang Teknik dan Angkutan Umum melalui Seksi Kelautan, Kepelabuhan, dan Keselamatan Pelayaran, yang berdasarkan Peraturan Bupati Lombok Tengah Nomor 16 tahun 2016 memiliki tugas pokok dan fungsi sebagai berikut:

1. Penyusunan Rencana Kerja Anggaran (RKA) dan program kerja sub Bidang Kelautan, Kepelabuhan dan Keselamatan Pelayaran;
2. Penyiapan aparatur, peralatan dan perlengkapan serta pendanaan untuk pelaksanaan tugas dan kegiatan Kelautan, Kepelabuhan dan Keselamatan Pelayaran;
3. Pengkoordinasian tugas dan kegiatan seksi Kelautan, Kepelabuhan dan Keselamatan Pelayaran di lingkup bidang Teknik dan Angkutan Umum;
4. Penyusunan bahan perumusan kebijakan teknis dibidang Kelautan, Kepelabuhan dan Keselamatan Pelayaran;
5. Penyiapan pedoman teknis Ijin Usaha Pelayaran (SIUPT) dan Surat Ijin Perusahaan Pelayaran Rakyat (SIUPER) bagi perusahaan yang berdomisili dan beroperasi pada lintas pelabuhan dalam kabupaten;
6. Penyiapan pemberian ijin usaha perusahaan angkutan laut bagi perusahaan yang berdomisili dan beroperasi pada lintas pelabuhan dalam kabupaten setempat;
7. Penyiapan pemberian ijin perusahaan penunjang angkutan laut (EMKL, PBM, TALLY, DEPO PETI KEMAS/KONTAINER) lintas kabupaten;
8. Penyiapan bahan pertimbangan teknis terhadap penambahan dan / atau pengembangan fasilitas pokok pelabuhan laut lokal;
9. Penyiapan penetapan perijinan dan pengelolaan perairan dalam batas DLKR/DLKP pelabuhan antar kabupaten;



10. Penyiapan bahan petunjuk teknis operasional dan penambahan kapal dalam kabupaten;
11. Penyiapan penetapan pelayanan operasional 24 (dua puluh empat) jam pelabuhan laut lokal;
12. Penyiapan penetapan pelayanan operasional 24 (dua puluh empat) jam pelabuhan khusus lokal;
13. Penyiapan pelaksanaan pembangunan sarana navigasi pelayaran dengan memperhatikan peraturan perundangan yang berlaku;
14. Penyiapan pelaksanaan penanggulangan kecelakaan, bencana, pencemaran, patrol dan bantuan SAR di pelabuhan;
15. Penyiapan pemberian rekomendasi dalam penertiban ijin usaha kegiatan solvage serta persetujuan Pekerjaan Bawah Air (PBA) dan pengawasan kegiatannya;
16. Penyiapan pelaksanaan rekomendasi pelabuhan terbuka bagi perdagangan luar negeri, serta wajib pandu lokasi pelabuhan umum dan pelabuhan khusus antar kabupaten dalam propinsi;
17. Penyiapan penetapan lokasi pembangunan, pengoperasional pelabuhan umum dan khusus local kabupaten;
18. Penyipian pengelolaan dermaga di pelabuhan local kabupaten dan penetapan daerah lingkungan kerja (DLKR), daerah lingkungan kepentingan (DLKP) bagi pelabuhan lokal;
19. Penyiapan pemberian rekomendasi tatanan kepelabuhan nasioanal, regional dan wilayah kabupaten;
20. Penyiapan pelaksanaan rancang bangun fasilitas pelabuhan bagi pelayanan lokal kabupaten;



21. Penyiapan pemberian rekomendasi DLKR/DLKP bagi pelabuhan antar kabupaten, pengembangan dan pembangunan pelabuhan yang tidak diusahakan sesuai peraturan yang berlaku;
22. Penyiapan pemberian rekomendasi penetapan rencana induk pelabuhan laut lokal, nasional dan internasional ;
23. Penyiapan pelaksanaan koordinasi pengamanan dengan instansi terkait dalam pelabuhan kabupaten dan pelabuhan perintis;
24. Penyiapan pengawasan dan pengamanan operasional perusahaan pelayaran, penjualan tiket dan penyeberangan;
25. Penyiapan pemberian ijin kegiatan pengerukan dan atau reklamasi di wilayah perairan pelabuhan khusus lokal;
26. Penyiapan pemberian ijin kegiatan pengerukan dan atau reklamasi di dalam DLKR/DLKP pelabuhan laut lokal;
27. Penyiapan penetapan DUKS di pelabuhan lokal;
28. Penyiapan pemberian ijin kerja harian lebih kecil dari 50.000 W dari reklamasi lebih kecil dari 2 Ha;
29. Penyiapan penetapan pemberian rekomendasi pembukaan kantor cabang perusahaan angkutan laut nasional dan atau perusahaan pelayaran rakyat yang lingkup kegiatannya melayani lintas pelabuhan dalam satu kabupaten;
30. Penyiapan pengelolaan pelabuhan lama dan pelabuhan baru yang dibangun oleh kabupaten;
31. Penyiapan pengawasan dan pengamanan kegiatan operasional angkutan laut;
32. Penyiapan pengawasan dan pengamanan kegiatan kepelabuhan lokal kabupaten;
33. Penyiapan pengawasan dan pengamanan kegiatan penunjang keselamatan pelayaran;



34. Penyiapan pengawasan dan pengamana dermaga tempat bersandar dan berlabuh kapal dan pelayaran rakyat;
35. Penyiapan pengawasan dan pengamanan barang-barang peti kemas/kontainer;
36. Pelaksanaan dan Pengawasan sistem prosedur (SISPRO), pelayanan jasa dan jasa pelabuhan lokal kabupaten;
37. Pelaksanaan kegiatan pendaftaran kapal yang berlabuh dan beroperasi pada dermaga perairan kabupaten dan lintas kabupaten;
38. Pengujian kelaikan operasi, penelitian dan evaluasi keadaan pelayaran;
39. Penyiapan pemberian surat tanda penguji penghentian, perbaikan dan sertifikasi;
40. Penyiapan pengawasan keselamatan kapal;
41. Penyiapan pelaksanaan pengukuran, pemeriksaan perlengkapan kapal, pemeriksaan permesinan kapal dan penerbitan dokumen pengawakan kapal, untuk kapal berukuran isi kotor kurang dari 7 GT yang berlayar dilaut;
42. Penerbitan pas kecil dan pencatatan kapal dalam buku register pas kecil;
43. Penyiapan penerbitan tanda kebangsaan bagi kapal berukuran isi kotor kurang dari 7 GT.



Beberapa kegiatan yang telah dilakukan oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah untuk mengembangkan transportasi laut adalah sebagai berikut:

1. Pembangunan Dermaga Tambatan Perahu di Kelongkong Kecamatan Praya Timur (2013)

Tujuan pembangunan dermaga ini adalah untuk meningkatkan akses lalu lintas dan integritas perekonomian masyarakat nelayan yang timbul akibat perkembangan ekonomi di daerah, terutama di wilayah pesisir. Dermaga tersebut digunakan sebagai tempat berlabuh, menurunkan dan menaikkan orang/barang dan tambat perahu masyarakat nelayan

2. Pembangunan Dermaga Apung di Kuta dan Selong Belanak (2017)

Kuta dan Selong Belanak termasuk dalam kawasan Mandalika. Pembangunan dermaga apung di kedua wilayah tersebut selain bertujuan untuk meningkatkan perekonomian masyarakat nelayan juga untuk mengembangkan wisata bahari, terlebih dengan dibangunnya Pertamina Mandalika International Street Circuit yang terletak di Kawasan Ekonomi Khusus Mandalika



3. Pembangunan Dermaga Tambatan Perahu di Kidang dan Mertak (2019)

Pembangunan dermaga apung di kedua wilayah tersebut selain bertujuan untuk meningkatkan perekonomian masyarakat nelayan juga untuk mengembangkan wisata bahari di kawasan KEK Mandalika

4. Pengadaan Speed Boat dan Patroli

Tujuan pengadaan speed boat adalah untuk memenuhi kebutuhan sarana transportasi laut yang sampai saat ini jumlahnya masih terbatas, sehingga arus orang masih belum dapat terlayani dengan optimal. Selain itu, speed boat ini juga difungsikan untuk alat patroli dan pengawasan lalu lintas laut.

5. Sosialisasi Keselamatan Pelayaran

Sosialisasi ini bertujuan untuk memberikan pemahaman kepada masyarakat yang berada di wilayah pesisir (terutama nelayan) dan pengguna angkutan laut lain pada umumnya tentang pentingnya keselamatan dalam berlayar. Dalam sosialisasi ini juga dibagikan alat keselamatan pelayaran berupa jaket pelampung serta modul keselamatan pelayaran.

6. Sosialisai Penerbitan Ijin Angkutan Laut

Kegiatan ini bertujuan untuk memberikan pemahaman tentang pentingnya perijinan dalam mendukung keselamatan pelayaran.

NAMA TRAYEK PERINTIS LAUT (WISATA BAHARI) DI WILAYAH PESISIR KABUPATEN LOMBOK TENGAH

Berdasarkan Surat Keputusan Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah
Nomor 23 Tahun 2021

NO	JENIS PELAYANAN	TRAYEK	INDEKS/ KONDISI	JARAK (km)
1	ANGKUTAN PERINTIS	AWANG – GERUPUK (PP)	1	12
2		AWANG – GUNUNG TUNAK (PP)	1	3
3		AWANG – KUTE (PP)	1	18
4		KUTE – SELONG BELANAK (PP)	1	19
5		KUTE – AAN (PP)	1	5
6		KUTE – GUNUNG TUNAK (PP)	1	12
7		KUTE – MAWUN (PP)	1	15



Transportasi Udara



Bandar Udara Internasional Lombok adalah bandara domestik dan internasional yang berlokasi di Kecamatan Pujut Kabupaten Lombok Tengah.

Bandara ini dioperasikan oleh PT. Angkasa Pura I dan dibuka pertama kali pada tanggal 1 Oktober 2011 untuk menggantikan fungsi dari Bandara Selaparang Mataram.

Maskapai yang melayani rute domestik antara lain Garuda Indonesia, Lion Air, Wings Air, Citilink, Sky Aviation, Trans Nusa Aviation, Indonesia Air Transport (Non Reguler), dan Travira Air (Non Reguler).

Sedangkan rute internasional dilayani oleh Silk Air dan AirAsia..

DATA TRANSPORTASI UDARA

Sumber: Buku Kabupaten Lombok Tengah dalam Data 2021

LALU LINTAS PESAWAT DOMESTIK DI BANDARA INTERNASIONAL LOMBOK MENURUT BULAN, TAHUN 2018 - 2020

Bulan Month	Datang Coming			Berangkat Depart		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	1 346	1 055	1 225	1 344	1 051	1 222
Februari	1 298	861	1 149	1 296	864	1 148
Maret	1 472	1 008	1 030	1 473	1 009	1 037
April	1 479	1 028	328	1 477	1 027	340
Mei	1 407	941	44	1 410	937	44
Juni	1 429	1 104	173	1 430	1 106	160
Juli	1 622	1 158	379	1 617	1 155	375
Agustus	1 614	1 209	423	1 615	1 208	423
September	1 454	1 136	597	1 455	1 137	597
Oktober	1 449	1 172	628	1 450	1 169	628
Novemeber	1 219	1 166	724	1 217	1 169	721
Desember	1 230	1 222	828	1 231	1 228	830
Jumlah/Total	17 019	13 060	7 528	17 015	13 060	7 525

LALU LINTAS PENUMPANG DOMESTIK DI BANDARA INTERNASIONAL LOMBOK MENURUT BULAN, TAHUN 2018 - 2020

Bulan Month	Datang Coming			Berangkat Depart		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	124.292	98.488	115.851	125.203	91.603	109.814
Februari	120.082	83.210	105.492	117.522	79.866	101.194
Maret	147.726	95.081	94.067	135.612	85.245	77.703
April	153.469	97.037	20.801	142.664	80.316	10.859
Mei	141.325	91.907	461	125.382	72.660	430
Juni	164.387	119.463	9.092	141.209	111.590	7.097
Juli	175.079	118.548	24.784	178.374	113.118	20.613
Agustus	130.525	121.919	37.173	146.073	120.068	32.468
September	126.230	114.863	38.359	108.139	112.129	31.844
Oktober	119.163	120.661	46.737	110.094	114.151	34.481
Novemeber	110.896	119.416	59.046	97.414	112.881	53.587
Desember	127.612	134.271	71.019	109.736	118.125	58.344
Jumlah/Total	1.640.786	1.314.864	622.882	1.537.422	1.211.752	538.434

LALU LINTAS BAGASI DOMESTIK DI BANDARA INTERNASIONAL LOMBOK MENURUT BULAN, TAHUN 2018 - 2020

Bulan Month	Datang Coming			Berangkat Depart		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	882 849	624 529	503 961	936 315	591 878	511 458
Februari	786 656	380 228	425 706	815 392	354 513	403 412
Maret	947 378	424 186	368 215	923 128	348 732	342 952
April	1 015 980	430 247	80 701	961 174	350 856	45 851
Mei	1 070 008	462 973	2 483	940 895	332 499	1 061
Juni	1 371 086	582 277	44 242	1 230 373	541 669	32 594
Juli	1 307 274	544 665	89 054	1 461 092	520 913	70 856
Agustus	1 156 251	575 819	125 710	1 106 263	628 393	110 711
September	969 417	538 913	132 064	777 308	525 181	103 552
Oktober	826 951	535 648	179 642	817 936	516 338	132 697
Novemeber	734 394	502 645	201 410	658 926	473 320	186 764
Desember	891 389	627 171	290 433	765 696	518 300	236 622
Jumlah/Total	11 959 633	6 229 301	2 443 621	11 394 498	5 702 592	2 178 530

LALU LINTAS KARGO DOMESTIK DI BANDARA INTERNASIONAL LOMBOK MENURUT BULAN, TAHUN 2018 - 2020

Bulan Month	Datang Coming			Berangkat Depart		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	682 040	589 963	509 819	779 345	360 458	148 651
Februari	597 247	499 677	461 347	550 132	216 479	118 274
Maret	676 302	495 828	463 949	496 472	296 138	139 272
April	666 685	504 366	297 611	540 276	216 907	67 380
Mei	729 961	595 730	47 805	574 648	219 985	23 096
Juni	561 419	384 625	277 400	568 205	183 090	31 853
Juli	780 972	555 179	566 929	680 146	235 287	77 079
Agustus	1 361 976	522 493	643 062	898 627	329 716	85 019
September	840 381	504 795	696 757	761 477	346 289	97 952
Oktober	694 756	534 891	775 849	799 220	326 324	91 716
Novemeber	708 757	518 474	770 013	801 119	252 765	100 282
Desember	693 415	530 485	853 994	753 190	164 308	145 827
Jumlah/Total	8 993 911	6 236 506	6 364 535	8 202 857	3 147 746	1 126 401

LALU LINTAS PESAWAT INTERNASIONAL DI BANDARA INTERNASIONAL LOMBOK MENURUT BULAN, TAHUN 2018 - 2020

Bulan <i>Month</i>	Datang <i>Coming</i>			Berangkat <i>Depart</i>		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	79	45	79	81	45	80
Februari	72	52	70	71	52	70
Maret	107	67	46	107	66	46
April	110	79	1	110	80	0
Mei	114	78	0	114	80	0
Juni	109	76	0	108	74	0
Juli	126	94	11	127	95	12
Agustus	119	89	9	121	89	9
September	82	74	9	82	74	9
Oktober	57	76	10	56	79	10
Novemeber	47	75	8	48	75	8
Desember	44	79	5	44	77	5
Jumlah/Total	1.066	884	248	1.069	886	249

LALU LINTAS PENUMPANG INTERNASIONAL DI BANDARA INTERNASIONAL LOMBOK MENURUT BULAN, TAHUN 2018 - 2020

Bulan <i>Month</i>	Datang <i>Coming</i>			Berangkat <i>Depart</i>		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	10 552	5 896	11 132	9 930	5 517	10 987
Februari	10 493	6 898	8 127	9 937	6 552	8 115
Maret	14 651	8 126	4 668	13 152	7 828	4 758
April	16 708	11 107	-	13 926	9 025	-
Mei	15 772	10 997	-	12 070	8 952	-
Juni	15 087	10 300	-	12 317	8 976	-
Juli	17 131	11 591	1 347	21 398	16 714	22
Agustus	10 948	15 170	1 364	10 382	10 848	10
September	10 969	11 396	1 425	6 709	10 822	40
Oktober	6 552	10 693	1 317	6 826	10 936	4
Novemeber	5 826	10 327	1 144	5 334	9 190	2
Desember	6 068	11 461	792	5 433	9 173	2
Jumlah/Total	140 757	123 962	31 316	127 414	114 533	23 940

LALU LINTAS BAGASI INTERNASIONAL DI BANDARA INTERNASIONAL LOMBOK MENURUT BULAN, TAHUN 2018 - 2020

Bulan Month	Datang Coming			Berangkat Depart		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	132 386	89 640	147 219	61 814	30 648	71 390
Februari	116 310	91 464	110 329	67 126	38 244	53 678
Maret	149 755	109 409	71 519	85 804	43 910	31 869
April	192 658	165 671	-	91 855	55 759	-
Mei	241 926	204 507	-	90 492	58 790	-
Juni	186 359	126 874	-	88 504	64 289	0
Juli	163 591	132 778	30 698	200 074	180 774	220
Agustus	152 543	251 120	29 413	72 082	92 478	106
September	191 360	148 027	32 240	38 465	85 429	24
Oktober	90 872	142 215	30 478	41 254	87 535	19
Novemeber	88 323	150 523	27 393	29 587	63 758	18
Desember	81 324	156 822	18 110	35 165	61 797	30
Jumlah/Total	1 787 407	1 769 050	497 399	902 222	863 411	157 354

LALU LINTAS KARGO INTERNASIONAL DI BANDARA INTERNASIONAL LOMBOK MENURUT BULAN, TAHUN 2018 - 2020

Bulan Month	Datang Coming			Berangkat Depart		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	132 386	89 640	-	61 814	30 648	462
Februari	116 310	91 464	1	67 126	38 244	860
Maret	149 755	109 409	-	85 804	43 910	2 222
April	192 658	165 671	-	91 855	55 759	-
Mei	241 926	204 507	-	90 492	58 790	-
Juni	186 359	126 874	-	88 504	64 289	-
Juli	163 591	132 778	-	200 074	180 774	-
Agustus	152 543	251 120	1 780	72 082	92 478	-
September	191 360	148 027	-	38 465	85 429	341
Oktober	90 872	142 215	-	41 254	87 535	1 040
Novemeber	88 323	150 523	-	29 587	63 758	-
Desember	81 324	156 822	-	35 165	61 797	943
Jumlah/Total	1 787 407	1 769 050	1 781	902 222	863 411	5 868

LALU LINTAS PESAWAT DOMESTIK DAN INTERNASIONAL DI BANDARA INTERNASIONAL LOMBOK MENURUT BULAN, TAHUN 2018 - 2020

Bulan <i>Month</i>	Datang <i>Coming</i>			Berangkat <i>Depart</i>		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	1 425	1 100	1 304	1 425	1 096	1 302
Februari	1 370	913	1 219	1 367	916	1 218
Maret	1 579	1 075	1 076	1 580	1 075	1 083
April	1 589	1 107	329	1 587	1 107	340
Mei	1 521	1 019	44	1 524	1 017	44
Juni	1 538	1 180	173	1 538	1 180	160
Juli	1 748	1 252	390	1 744	1 250	387
Agustus	1 733	1 298	432	1 736	1 297	432
September	1 536	1 210	606	1 537	1 211	606
Oktober	1 506	1 248	638	1 506	1 248	638
Novemeber	1 266	1 241	732	1 265	1 244	729
Desember	1 274	1 301	833	1 275	1 305	835
Jumlah/Total	18 085	13 944	7 776	18 084	13 946	7 774

LALU LINTAS PENUMPANG DOMESTIK DAN INTERNASIONAL DI BANDARA INTERNASIONAL LOMBOK MENURUT BULAN, TAHUN 2018 - 2020

Bulan Month	Datang Coming			Berangkat Depart		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	134 844	104 384	126 983	135 133	97 120	120 801
Februari	130 575	90 108	113 619	127 459	86 418	109 309
Maret	162 377	103 207	98 735	148 764	93 073	82 461
April	170 177	108 144	20 801	156 590	89 341	10 859
Mei	157 097	102 904	461	137 452	81 612	430
Juni	179 474	129 763	9 092	153 526	120 566	7 097
Juli	192 210	130 139	26 131	199 772	129 832	20 635
Agustus	141 473	137 089	38 537	156 455	130 916	32 478
September	137 199	126 259	39 784	114 848	122 951	31 884
Oktober	125 715	131 354	48 054	116 920	125 087	34 485
Novemeber	116 722	129 743	60 190	102 748	122 071	53 589
Desember	133 680	145 732	71 811	115 169	127 298	58 346
Jumlah/Total	1 781 543	1 438 826	654 198	1 664 836	1 326 285	562 374

LALU LINTAS BAGASI DOMESTIK DAN INTERNASIONAL DI BANDARA INTERNASIONAL LOMBOK MENURUT BULAN, TAHUN 2018 - 2020

Bulan Month	Datang Coming			Berangkat Depart		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	1 015 235	714 169	651 180	998 129	622 526	582 848
Februari	902 966	471 692	536 035	882 518	392 757	457 090
Maret	1 097 133	533 595	439 734	1 008 932	392 642	374 821
April	1 208 638	595 918	80 701	1 053 029	406 615	45 851
Mei	1 311 934	667 480	2 483	1 031 387	391 289	1 061
Juni	1 557 445	709 151	44 242	1 318 877	605 958	32 594
Juli	1 470 865	677 443	101 554	1 661 166	701 687	71 076
Agustus	1 308 794	826 939	140 124	1 178 345	720 871	110 817
September	1 160 777	686 940	135 792	815 773	610 610	103 576
Oktober	917 823	677 863	163 175	859 190	603 873	132 716
Novemeber	822 717	653 168	214 157	688 513	537 078	186 782
Desember	972 713	783 993	254 732	800 861	580 097	236 652
Jumlah/Total	13 747 040	7 998 351	2 763 909	12 296 720	6 566 003	2 335 884

LALU LINTAS KARGO DOMESTIK DAN INTERNASIONAL DI BANDARA INTERNASIONAL LOMBOK MENURUT BULAN, TAHUN 2018 - 2020

Bulan Month	Datang Coming			Berangkat Depart		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Januari	682 260	590 299	509 819	785 795	360 458	149 113
Februari	597 341	499 808	461 348	552 217	216 479	119 134
Maret	676 339	496 043	463 949	497 759	298 048	141 494
April	666 685	504 366	297 611	543 884	217 669	67 380
Mei	731 335	595 866	47 805	580 394	220 188	23 096
Juni	561 419	384 668	277 400	568 738	183 302	31 853
Juli	780 972	555 245	566 929	680 354	236 394	77 079
Agustus	1 362 134	522 922	644 842	898 627	329 997	85 019
September	840 536	504 833	696 757	761 501	347 235	98 293
Oktober	694 756	535 625	775 849	801 538	327 925	92 756
November	708 757	518 474	770 013	804 846	253 099	100 282
Desember	693 508	530 485	853 994	753 190	165 399	146 770
Jumlah/Total	8 996 042	6 238 634	6 366 316	8 228 843	3 156 193	1 132 269

PENUTUP

Buku Profil Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah ini berisikan gambaran mengenai lingkup kegiatan serta perkembangan infrastruktur pada Transportasi Darat, Transportasi Laut, dan Transportasi Udara di Kabupaten Lombok Tengah. Pembangunan infrastruktur tersebut diharapkan dapat menunjang upaya pemerataan pembangunan serta pertumbuhan ekonomi masyarakat di Lombok Tengah.

Percepatan pembangunan infrastruktur daerah hendaknya bersinergi dengan program pembangunan pemerintah pusat dan berkoordinasi dengan pemerintah provinsi serta mitra kerja, sehingga mampu memberikan hasil yang dapat dinikmati dan bermanfaat bagi masyarakat Lombok Tengah.





TERIMA KASIH

**“Satukan Langkah untuk Membangun
Transportasi yang Lebih Baik”**