

PEMERINTAH KABUPATEN LOMBOK TENGAH  
DINAS PERHUBUNGAN



RENCANA KERJA  
(RENJA)  
TAHUN 2024

Jl. Gajah Mada No. 116 Praya 83511  
Email: [dishub.lomboktengahkab@gmail.com](mailto:dishub.lomboktengahkab@gmail.com)  
Website: [perhubungan.lomboktengahkab.go.id](http://perhubungan.lomboktengahkab.go.id)



## KATA PENGANTAR

Rencana Kerja (Renja) Tahun 2024 ini menyajikan informasi rencana program dan kegiatan Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah yang disusun dengan harapan agar program dan kegiatan yang akan dilakukan memiliki hasil yang lebih baik dan terukur sehingga akan menjadi pedoman kerja dalam mewujudkan keselamatan lalu lintas di wilayah Kabupaten Lombok Tengah.

Penyusunan Renja ini juga dimaksudkan sebagai bahan informasi kinerja SKPD sekaligus sebagai bahan evaluasi pada pelaksanaan program dan kegiatan pada tahun berikutnya.

Praya, Juli 2023  
Plt. Kepala Dinas Perhubungan  
Kabupaten Lombok Tengah,



**DRS. LALU RINJANI, M.Si**  
Pembina Utama Muda (IV/c)  
NIP. 19700317 198903 1 001

## DAFTAR ISI

Kata Pengantar .....	ii
Daftar Isi .....	iii
Daftar Tabel .....	iv
<b>BAB I</b> <b>PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Landasan Hukum .....	2
1.3 Maksud dan Tujuan .....	4
1.4 Sistematika Penulisan .....	4
<b>BAB II</b> <b>EVALUASI PELAKSANAAN RENCANA KERJA TAHUN LALU</b> .....	<b>6</b>
2.1 Evaluasi Pelaksanaan Renja Tahun Anggaran 2021 dan Capaian Renstra Dinas Perhubungan Kab. Loteng .....	6
2.2 Analisis Kinerja Pelayanan Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah .....	20
2.3 Isu-isu Penting Penyelenggaraan Tugas dan Fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah.....	23
2.4 Reviu terhadap Rancangan Awal RKPD .....	24
2.5 Penelaahan Usulan Program dan Kegiatan Masyarakat .....	32
<b>BAB III</b> <b>TUJUAN DAN SASARAN DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN Lombok Tengah</b> .....	<b>33</b>
3.1 Telaahan terhadap Kebijakan Nasional.....	33
3.2 Tujuan dan Sasaran Renja Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah .....	37
3.3 Program dan Kegiatan .....	39
<b>BAB IV</b> <b>RENCANA KERJA DAN PENDANAAN</b> .....	<b>43</b>
<b>BAB V</b> <b>PENUTUP</b> .....	<b>52</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Rekapitulasi Pelaksanaan Renja dan Pencapaian Rennstra Tahun Anggaran 2022.....	8
Tabel 2.2	Program/Kegiatan yang Memenuhi Target yang Direncanakan.....	14
Tabel 2.3	Realisasi Program/Kegiatan yang Melebihi Target yang Direncanakan .....	18
Tabel 2.4	Pencapaian Kinerja Pelayanan Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah.....	21
Tabel 2.5	Reviu terhadap Rancangan Awal RKPD Tahun 2023.....	26
Tabel 2.6	Usulan Program dan Kegiatan dari Para Pemangku Kepentingan.....	32
Tabel 3.1	Permasalahan Pelayanan berdasarkan Renstra Kementerian Perhubungan.....	35
Tabel 3.2	Permasalahan Pelayanan berdasarkan Renstra Dishub Prov. NTB.....	37
Tabel 3.3	Tujuan dan Sasaran Tahun 2023.....	39
Tabel 4.1	Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah Tahun 2023 dan Prakiraan Maju Tahun 2024 .....	44

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Berdasarkan Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 8 Tahun 2008 disebutkan bahwa Perencanaan Pembangunan Daerah adalah suatu proses penyusunan tahapan-tahapan kegiatan yang melibatkan berbagai unsur pemangku kepentingan didalamnya, guna pemanfaatan dan pengalokasian sumber daya yang ada dalam rangka meningkatkan kesejahteraan sosial dalam suatu lingkungan wilayah/daerah dalam jangka waktu tertentu. Kemudian Undang-undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional juga menjadi salah satu dasar penyusunan perencanaan program dan kegiatan yang penjabarannya dituangkan dalam suatu Rencana Strategis Perangkat Daerah (Renstra) yang menjadi pedoman kerja untuk jangka waktu 5 (lima) tahunan, sedangkan untuk program kerja tahunan disusun suatu Rencana Kerja Perangkat Daerah (Renja) dengan memperhatikan keterkaitan Visi dan Misi Kepala Daerah dengan memenuhi prinsip-prinsip teknokratis (strategis), demokratis, dan partisipatif politis, perencanaan *bottom-up* serta perencanaan *top-down*.

Menyelaraskan dengan amanat yang terkandung dalam Undang-undang Nomor 32 Tahun 2004 tentang Pemerintahan Daerah yang menyatakan bahwa Renja SKPD sebagai penjabaran Renstra SKPD untuk jangka waktu 1 (satu) tahun yang memuat kebijakan, program dan kegiatan pembangunan baik yang dikerjakan langsung oleh Pemerintah Daerah maupun dengan cara mendorong partisipasi masyarakat. Oleh karena itu dapat dikemukakan bahwa fungsi Renja SKPD adalah untuk menerjemahkan dan mengoperasionalkan Rencana Kerja Pemerintah Daerah ke dalam program dan kegiatan SKPD sedemikian rupa sehingga berkontribusi kepada pencapaian tujuan strategis jangka pendek SKPD secara keseluruhan dan tujuan strategis jangka menengah yang tercantum dalam Renstra SKPD. Disebutkan juga bahwa Renja SKPD merupakan penjabaran dari Renstra SKPD yang disusun

berdasarkan evaluasi pencapaian pelaksanaan program dan kegiatan pada tahun-tahun sebelumnya. Hal tersebut tertuang dalam Peraturan Pemerintah Nomor 58 Tahun 2005 tentang Pengelolaan Keuangan Daerah.

Berdasarkan hal-hal tersebut di atas, maka sudah menjadi kewajiban dan tanggung jawab Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah untuk menyusun Rencana Kerja Perangkat Daerah Tahun 2024 sebagai pedoman rencana kerja yang memuat tentang arah kebijakan, program dan kegiatan, dan hal yang ingin dicapai pada tahun 2024.

## **1.2 Landasan Hukum**

Penyusunan perencanaan dan penganggaran Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah mengacu pada:

1. Undang-undang Nomor 32 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah
2. Undang-undang Nomor 25 tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional
3. Peraturan Pemerintah Nomor 58 Tahun 2005 tentang Pengelolaan Keuangan Daerah
4. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 54 Tahun 2010 tentang Pelaksanaan PP Nomor 8 Tahun 2008 tentang Tahapan, Tata Cara Penyusunan, Pengendalian, dan Evaluasi Pelaksanaan Rencana Pembangunan Daerah
5. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 13 Tahun 2006 tentang Pedoman Pengelolaan Keuangan Daerah sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 59 Tahun 2007 tentang Perubahan atas Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 13 tahun 2006 tentang Pedoman Pengelolaan Keuangan Daerah.
6. Peraturan Daerah Nomor 6 Tahun 2016 tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah Kabupaten Lombok Tengah

7. Peraturan Bupati Lombok Tengah Nomor 20 Tahun 2021 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas, Fungsi dan Tata Kerja UPT Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Lombok Tengah
8. Peraturan Bupati Lombok Tengah Nomor 79 Tahun 2021 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas, Fungsi dan Tata Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah

Adapun *output* dan *outcome* untuk perencanaan dan penganggaran yang dilaksanakan merupakan penjabaran dari tugas pokok dan fungsi urusan perhubungan, dengan mempedomani:

1. Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
2. Undang-undang Nomor 28 Tahun 2009 tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah
3. Peraturan Pemerintah Nomor 20 Tahun 2010 tentang Angkutan di Perairan
4. Peraturan Pemerintah Nomor 37 Tahun 2011 tentang Forum LLAJ
5. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2011 tentang Angkutan Multimoda
6. Peraturan Pemerintah Nomor 32 Tahun 2011 tentang Manajemen Rekayasa, Analisis Dampak, serta Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas
7. Peraturan Pemerintah Nomor 80 Tahun tentang Tata Cara Pemeriksaan Kendaraan Bermotor di Jalan dan Penindakan Pelanggaran Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
8. Peraturan Pemerintah Nomor 79 Tahun 2013 tentang Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
9. Peraturan Pemerintah Nomor 74 Tahun 2014 tentang Angkutan Jalan
10. Peraturan Daerah Nomor 10 Tahun 2016 tentang Pengelolaan dan Penyelenggaraan Parkir
11. Peraturan Daerah Nomor 4 Tahun 2017 tentang Retribusi Jasa Umum
12. Peraturan Bupati Nomor 35 Tahun 2020 tentang Penetapan Tempat Parkir di Tepi Jalan Umum dan Tempat Khusus Parkir

### **1.3 Maksud dan Tujuan**

Maksud penyusunan Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah ini adalah sebagai pedoman pelaksanaan tugas pokok dan fungsi setiap unit kerja di lingkungan Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah dalam jangka waktu satu tahun ke depan yaitu Tahun Anggaran 2024.

Sedangkan tujuan penyusunan Rencana Kerja ini adalah untuk menetapkan program dan kegiatan pembangunan yang strategis dalam waktu satu tahun anggaran untuk mencapai sasaran RKPD Kabupaten Lombok Tengah dan Rencana Strategis Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah yang telah ditetapkan. Selain itu agar pelaksanaan program dan kegiatan dapat terarah dan terukur sesuai dengan kemampuan Dinas Perhubungan maupun Pemerintah Kabupaten Lombok Tengah sebagaimana tertuang dalam rencana pembangunan yang telah digariskan.

### **1.4 Sistematika Penulisan**

Secara sistematis penyusunan Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah Tahun 2024 disusun sebagai berikut:

#### **BAB I PENDAHULUAN**

Bab ini berisi Latar Belakang, Landasan Hukum, Maksud dan Tujuan, serta Sistematika Penulisan

#### **BAB II EVALUASI PELAKSANAAN RENJA TAHUN LALU**

Bab ini berisi Evaluasi Pelaksanaan Renja Tahun Lalu dan Capaian Renstra (Realisasi Program/Kegiatan yang Telah Memenuhi Target Kinerja yang Direncanakan, Realisasi Program/Kegiatan yang Melebihi Target Kinerja yang Direncanakan, Realisasi Program/Kegiatan yang Melebihi Target Kinerja yang Direncanakan, serta Implikasi yang Timbul terhadap Capaian Program Renstra), Analisis Kinerja Pelayanan, serta Isu-isu Penting Penyelenggaraan Tugas dan Fungsi Perangkat Daerah.



**BAB III TUJUAN, SASARAN, PROGRAM, DAN KEGIATAN**

Bab ini berisi Telaahan Terhadap Kebijakan Nasional, Tujuan dan Sasaran Renja Perangkat Daerah, serta Program dan Kegiatan Renja

**BAB IV RENCANA KERJA DAN PENDANAAN PERANGKAT DAERAH**

Bab ini berisi Rencana Kerja dan Program dan Kegiatan Perangkat Daerah Tahun 2024 dan Prakiraan Maju Tahun 2025

**BAB V PENUTUP**

Bab ini berisi Catatan Penting yang perlu mendapat perhatian, Kaidah-kaidah Pelaksanaan, dan Rencana Tindak Lanjut

**BAB II**  
**EVALUASI PELAKSANAAN RENCANA KERJA TAHUN LALU**  
**(TAHUN ANGGARAN 2022)**

**2.1 Evaluasi Pelaksanaan Renja Tahun Lalu dan Capaian Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah**

Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah menangani urusan perhubungan dengan jenis pelayanan dasar bidang perhubungan yang meliputi: jaringan pelayanan angkutan jalan, jaringan prasarana angkutan jalan, fasilitas perlengkapan jalan, pelayanan pengujian kendaraan bermotor, penyediaan sumber daya manusia di bidang terminal dan pengujian kendaraan bermotor, serta keselamatan. Seperti yang tertuang pada Peraturan Bupati Lombok Tengah Nomor 79 Tahun 2021 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas, Fungsi dan Tata Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah, Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah memiliki fungsi:

1. Perumusan dan penetapan visi, misi, dan rencana strategis serta program kerja tahunan di bidang perhubungan;
2. Perumusan kebijakan teknis dibidang perhubungan;
3. Pengkoordinasian penyusunan RKT, RKA dan Penetapan Kinerja Dinas Perhubungan;
4. Pengkoordinasian perumusan dan penyusunan program kerja sesuai peraturan perundang-undangan yang berlaku;
5. Penyelenggaraan peraturan, pembinaan, pengawasan, dan pengendalian serta bimbingan dibidang Sekretariat, Bidang Lalu Lintas, dan Bidang Angkutan;
6. Penyelenggaraan koordinasi, informasi, dan sinkronisasi tugas-tugas bidang Perhubungan dengan seluruh Satuan Kerja Perangkat Daerah (SKPD) dan instansi terkait;
7. Pelaksanaan koordinasi dan kerja sama dengan pihak lain baik instansi pemerintah, lembaga swadaya masyarakat dan atau swasta;

8. Pelaksanaan koordinasi, konsultasi, integritas dan sinkronisasi program-program Dinas Perhubungan dengan Pemerintah Pusat dan Pemerintah Daerah Provinsi;
9. Pemberian pertimbangan dan penetapan perijinan serta rekomendasi teknis dibidang perhubungan;
10. Pelaksanaan pembinaan manajemen terhadap tugas-tugas bawahan;
11. Pelaksanaan monitoring dan evaluasi dibidang perhubungan;
12. Pelaporan pelaksanaan tugas kepada Bupati melalui Sekretaris Daerah;
13. Pelaksanaan tugas-tugas lain yang dilimpahkan oleh Bupati sesuai dengan bidang tugasnya.

Pelaksanaan Renja Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah mengacu pada tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah beserta kewenangannya seperti yang tertuang pada Perbup di atas. Renja Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah merupakan penjabaran dari Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah Tahun 2016-2021.

Jumlah program dan kegiatan Tahun Anggaran 2022 terdiri atas 3 (tiga) program dengan 16 (enam belas) kegiatan dan 26 (dua puluh enam) sub kegiatan yang dilaksanakan untuk pencapaian tujuan dan sasaran Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah. Adapun jumlah realisasi Belanja pada Tahun Anggaran 2022 adalah sebesar Rp 19.520.391.252,00 dari anggaran yang telah ditetapkan sebesar Rp 19.931.119.812,00 atau mencapai 97,94% dan realisasi fisik sebesar 98,74%.

Berikut akan disajikan rekapitulasi pelaksanaan Renja Tahun Anggaran 2022 dan Capaian Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah dapat dilihat pada Tabel 2.1 berikut ini:

**Tabel 2.1 Rekapitulasi Evaluasi Hasil Pelaksanaan Renja Perangkat Daerah dan Pencapaian Renstra Perangkat Daerah Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah s/d Tahun 2023**

Kode	Urusan/Program/Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator Kinerja Program (Outcomes)/Kegiatan (Output)/Sub Kegiatan (Output)	Target Kinerja Capaian Program (Renstra Perangkat Daerah) Tahun 2024	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan s/d Tahun 2021 (n-3)	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2022 (n-2)			Target Program dan Kegiatan (Renja Perangkat Daerah) Tahun 2023 (n-1)	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra Perangkat Daerah s/d Tahun Berjalan (Tahun 2023)	
					Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2022 (n-2)	Realisasi Renja Perangkat Daerah Tahun 2022 (n-2)	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d Tahun Berjalan (n-1)	Tingkat Capaian Realisasi Target Renstra (%)
1	2	3	4	5	6	7	8 = (7/6)	9	10 = (5+7+9)	11 = (10/4)
<b>2.15</b>	<b>URUSAN: PERHUBUNGAN</b>									
<b>2.15.02</b>	<b>PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)</b>	Persentase Sarana dan Prasarana Keselamatan Jalan	64,20	45,90	48,00	52,19	108,73	55,96	53,16	95,00
<b>2.15.02.2.02</b>	<b>Kegiatan Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota</b>	Persentase Perlengkapan Jalan yang Terpasang	9,76	6,45	6,88	20,83	302,76	8,34	21,21	254,32
2.15.02.2.02.02	Sub Kegiatan Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang Tersedia	14635	9675	10326	31312	303,23	12510	31822	254,37
2.15.02.2.02.04	Sub Kegiatan Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Jumlah Perlengkapan Jalan yang Terehabilitasi dan Terpelihara	5014	2007	3012	2007	66,63	4013	2007	50,01
<b>2.15.02.2.03</b>	<b>Kegiatan Pengelolaan Terminal Tipe C</b>	Persentase Sarana dan Prasarana Terminal yang Tersedia	43,14	35,29	37,25	37,25	105,29	39,22	37,25	94,98
2.15.02.2.03.02	Sub Kegiatan Pengembangan Sarana dan Prasarana Terminal	Jumlah Sarana dan Prasarana Terminal yang Dilakukan Pengembangan	22	18	19	19	100,00	20	19	95,00

Kode	Urusan/Program/ Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator Kinerja Program (Outcomes)/Kegiatan (Output)/Sub Kegiatan (Output)	Target Kinerja Capaian Program (Renstra Perangkat Daerah) Tahun 2024	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan s/d Tahun 2021 (n-3)	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2022 (n-2)			Target Program dan Kegiatan (Renja Perangkat Daerah) Tahun 2023 (n-1)	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra Perangkat Daerah s/d Tahun Berjalan (Tahun 2023)	
					Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2022 (n-2)	Realisasi Renja Perangkat Daerah Tahun 2022 (n-2)	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d Tahun Berjalan (n-1)	Tingkat Capaian Realisasi Target Renstra (%)
1	2	3	4	5	6	7	8 = (7/6)	9	10 = (5+7+9)	11 = (10/4)
<b>2.15.02. 2.04</b>	<b>Kegiatan Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir</b>	Persentase Lokasi Parkir yang Tergarap	83,64	50,91	61,82	61,82	100,00	72,73	72,73	100,00
2.15.02. 2.04.02	Sub Kegiatan Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Terbangunnya Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota	36	-	12	12	100,00	24	24	100,00
<b>2.15.02. 2.05</b>	<b>Kegiatan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor</b>	Persentase Kendaraan yang Laik Jalan	98	65	96	86,82	90,44	97	86,82	89,51
2.15.02. 2.05.01	Sub Kegiatan Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Tersedia	8	6	6	6	100,00	7	10	142,86
2.15.02. 2.05.04	Sub Kegiatan Penyediaan Bukti Lulus Uji Kendaraan Bermotor	Jumlah Dokumen Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	28510	5500	12938	11500	88,89	20622	17500	84,86
2.15.02. 2.05.07	Sub Kegiatan Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Terpelihara	7	6	6	6	100,00	6	10	166,67

Kode	Urusan/Program/ Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator Kinerja Program (Outcomes)/Kegiatan (Output)/Sub Kegiatan (Output)	Target Kinerja Capaian Program (Renstra Perangkat Daerah) Tahun 2024	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan s/d Tahun 2021 (n-3)	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2022 (n-2)			Target Program dan Kegiatan (Renja Perangkat Daerah) Tahun 2023 (n-1)	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra Perangkat Daerah s/d Tahun Berjalan (Tahun 2023)	
					Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2022 (n-2)	Realisasi Renja Perangkat Daerah Tahun 2022 (n-2)	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d Tahun Berjalan (n-1)	Tingkat Capaian Realisasi Target Renstra (%)
1	2	3	4	5	6	7	8 = (7/6)	9	10 = (5+7+9)	11 = (10/4)
<b>2.15.02. 2.06</b>	<b>Kegiatan Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota</b>	Persentase Pelaksanaan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas yang Dilaksanakan	60	20	20	19,2	96,00	40	39,2	98,00
2.15.02. 2.06.04	Sub Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	36	n/a	12	12	100,00	24	24	100,00
<b>2.15.02. 2.08</b>	<b>Kegiatan Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan</b>	Persentase Kepatuhan Pengguna Jalan dalam Berlalu Lintas	76	69,71	72	64,25	89,24	74	64,25	86,82
2.15.02. 2.08.02	Sub Kegiatan Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Laporan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	36	n/a	12	12	100,00	24	24	100,00
<b>2.15.02. 2.09</b>	<b>Kegiatan Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota</b>	Persentase Trayek Angkutan Umum yang Dinormalisasi	57	0	14	0	0,00	36	0,00	0,00

Kode	Urusan/Program/ Kegiatan/Sub Kegiatan	Indikator Kinerja Program (Outcomes)/Kegiatan (Output)/Sub Kegiatan (Output)	Target Kinerja Capaian Program (Renstra Perangkat Daerah) Tahun 2024	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan s/d Tahun 2021 (n-3)	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun 2022 (n-2)			Target Program dan Kegiatan (Renja Perangkat Daerah) Tahun 2023 (n-1)	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra Perangkat Daerah s/d Tahun Berjalan (Tahun 2023)	
					Target Renja Perangkat Daerah Tahun 2022 (n-2)	Realisasi Renja Perangkat Daerah Tahun 2022 (n-2)	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d Tahun Berjalan (n-1)	Tingkat Capaian Realisasi Target Renstra (%)
1	2	3	4	5	6	7	8 = (7/6)	9	10 = (5+7+9)	11 = (10/4)
2.15.02. 2.09	Sub Kegiatan Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Kabupaten/Kota	36	n/a	12	12	100,00	24	24	100,00
<b>2.15.03</b>	<b>PROGRAM PENGELOLAAN PELAYARAN</b>	Persentase Penerbitan PAS Kecil Angkutan Laut	60	n/a	20	80	400,00	40	80	200,00
<b>2.15.03. 2.02</b>	<b>Kegiatan Penerbitan Izin Usaha Angkutan Laut Pelayaran Rakyat Bagi Orang Perorangan atau Badan Usaha yang Berdomisili dan yang Beroperasi pada Lintas Pelabuhan dalam Daerah Kabupaten/Kota</b>	Jumlah Penerbitan PAS Kecil Angkutan Laut	60	n/a	20	80	400,00	40	80	200,00
2.15.03. 2.02.02	Sub Kegiatan Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Usaha Angkutan Laut Pelayaran Rakyat Kewenangan Kabupaten/Kota	Jumlah Laporan Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Usaha Angkutan Laut Pelayaran Rakyat Kewenangan Kabupaten/Kota	300	n/a	100	400	400,00	40	80	200,00

**a. Realisasi Program/Kegiatan yang Tidak Memenuhi Target yang Direncanakan**

Dari Tabel 2.1 di atas dapat dikemukakan beberapa hasil evaluasi terhadap pelaksanaan Renja Tahun Anggaran 2022 yaitu sebagai berikut:

Pada Tahun Anggaran 2022 terdapat kegiatan-kegiatan yang tidak memenuhi target yang telah direncanakan yaitu sebagai berikut:

1. Kegiatan Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah terdapat satu output yang tidak tercapai yaitu penyusunan Buku Profil Perhubungan. Hal ini terjadi karena anggaran kegiatan ini tidak dapat dikeluarkan akibat adanya kebijakan efisiensi anggaran dari Tim TAPD Kabupaten Lombok Tengah;

2. Kegiatan Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota;

Pada kegiatan ini ada beberapa output yang tidak dapat tercapai yaitu:

- Penyusunan Perbup Pengelolaan PJU. Kegiatan ini tidak dapat dilaksanakan karena adanya kebijakan efisiensi anggaran oleh Tim TAPD Kabupaten Lombok Tengah;
- Pembayaran tagihan listrik PJU hanya dapat dilakukan selama 11 bulan karena kurangnya anggaran akibat adanya kenaikan tarif dasar listrik sebesar 17%.

3. Kegiatan Pengujian Kendaraan Bermotor dengan target berupa "Persentase Kendaraan yang Laik Jalan" sebesar 96% hanya dapat tercapai sebesar 86,82% atau mencapai 90,44%. Beberapa kendala yang dihadapi antara lain:

- Kurangnya kesadaran masyarakat akan keselamatan lalu lintas dari sisi kondisi kendaraan;
- Masih terbatasnya jumlah alat uji kendaraan bermotor sehingga belum dapat melakukan semua jenis pengujian kendaraan;
- Terbatasnya anggaran untuk melakukan penertiban kendaraan yang belum lulus uji KIR.



4. Pada Kegiatan Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas (MRLL) untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota terdapat beberapa output yang tidak dapat tercapai yaitu:
  - MRLL pada event Idemitsu Asia Talent Cup (IATC) tidak dapat dilaksanakan karena jadwal event tersebut bersamaan dengan event World SuperBike pada tanggal 11-13 November 2022;
  - Survey V/C Ratio, tidak dapat dilaksanakan karena adanya kebijakan efisiensi anggaran oleh Tim TAPD Kabupaten Lombok Tengah.
5. Pada Kegiatan Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan terdapat target berupa "Persentase Kepatuhan Pengguna Jalan dalam Berlalu Lintas" sebesar 72% yang hanya dapat terealisasi sebesar 64,25%. Hal ini terjadi antara lain karena:
  - Kurangnya pengetahuan masyarakat tentang peraturan berlalu-lintas;
  - Kurangnya kesadaran masyarakat dalam mematuhi peraturan berlalu-lintas;
  - Kurangnya anggaran untuk melakukan sosialisasi dan pengawasan lalu lintas.
6. Kegiatan Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Wilayah Kabupaten/Kota.  
Realisasi pada target kegiatan ini yaitu berupa "Persentase Trayek Angkutan Umum yang dinormalisasi" yang ditetapkan sebesar 14% tidak dapat tercapai karena beberapa hal sebagai berikut:
  - Rendahnya minat masyarakat untuk menggunakan angkutan umum;
  - Kurang layaknyanya armada angkutan umum yang ada;
  - Banyaknya angkutan umum banyak yang beralih fungsi menjadi kendaraan pribadi;
  - Berkembang pesatnya angkutan umum berbasis aplikasi (Grab, Gojek, dsb);
  - Sangat kurangnya anggaran untuk melakukan kegiatan normalisasi trayek.

Tidak terpenuhinya beberapa *output* dan target pada beberapa indikator kegiatan di atas tentu saja berimplikasi pada kurang optimalnya kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah dalam melakukan pelayanan kepada masyarakat. Hal-hal tersebut perlu menjadi catatan penting pada proses perencanaan dan penganggaran di tahun berikutnya.

**b. Realisasi Program/Kegiatan yang Telah Memenuhi Target yang Direncanakan**

Program/kegiatan yang telah memenuhi target yang direncanakan diuraikan pada Tabel 2.2 berikut ini:

**Tabel 2.2 Program/Kegiatan yang Memenuhi Target yang Direncanakan**

No	Program/Kegiatan	Output	Target	Realisasi	%	Ket.
<b>I</b>	<b>Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/ Kota</b>					
1	Kegiatan Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	Dokumen DPA	1 dok	1 dok	100	Memenuhi target
		Dokumen DPPA	1 dok	1 dok	100	Memenuhi target
		Dokumen LKjIP	1 dok	1 dok	100	Memenuhi target
		Dokumen LKPJ	1 dok	1 dok	100	Memenuhi target
		Dokumen LPPD	1 dok	1 dok	100	Memenuhi target
		Buku Profil Perhubungan	1 dok	-	0	Tidak memenuhi target
		Dokumen Renja	1 dok	1 dok	100	Memenuhi target
		Dokumen Renstra	1 dok	1 dok	100	Memenuhi target
		Dokumen RKA	1 dok	1 dok	100	Memenuhi target
		Dokumen SPIP	1 dok	1 dok	100	Memenuhi target
		Laporan Monev	4 dok	4 dok	100	Memenuhi target
	Laporan DAK	5 dok	5 dok	100	Memenuhi	

No	Program/Kegiatan	Output	Target	Realisasi	%	Ket.
						target
2	Kegiatan Administrasi Keuangan Perangkat Daerah	Layanan administrasi keuangan	12 bl	12 bl	100	Memenuhi target
		Laporan Keuangan	15 dok	15 dok	100	Memenuhi target
3	Kegiatan Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah	Laporan Aset	4 dok	4 dok	100	Memenuhi target
		Laporan Kepegawaian	15 dok	15 dok	100	Memenuhi target
4	Kegiatan Administrasi Umum Perangkat Daerah	ATK	12 bln	12 bln	100	Memenuhi target
		Laptop	3 unit	3 unit	100	Memenuhi target
		Printer	1 unit	1 unit	100	Memenuhi target
		Kursi Plastik	95 buah	95 buah	100	Memenuhi target
		Peralatan Kebersihan	12 bln	12 bln	100	Memenuhi target
		Peralatan Listrik dan Elektronik	12 bln	12 bln	100	Memenuhi target
		Bahan logistik kantor	12 bln	12 bln	100	Memenuhi target
		Dokumen hasil konsultasi dan koordinasi ke luar daerah	41 dok	41 dok	100	Memenuhi target
5	Kegiatan Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	Pembangunan toilet kantor dan UPTD PKB	2 unit	2 unit	100	Memenuhi target
6	Kegiatan Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Terbayarnya listrik, telp, air	12 bln	11 bln	91,7	Tidak memenuhi target
		Terbayarnya jasa tukang kebersihan kantor	12 bln	12 bln	100	Memenuhi target
		Terbayarnya honor tim pengelola keuangan	6 bln	6 bln	100	Memenuhi target
7	Kegiatan Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Terpelihara dan berlakunya STNK kendaraan dinas	41 unit	41 unit	100	Memenuhi target

No	Program/Kegiatan	Output	Target	Realisasi	%	Ket.
<b>II</b>	<b>Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)</b>					
8	Kegiatan Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Bahan material PJU	4 paket	4 paket	100	Memenuhi target
		Pembongkaran dan Pemasangan Tiang PJU di Ruas Jalan Kodim-Puyung	71 titik	71 titik	100	Memenuhi target
		Terbayarnya tagihan listrik PJU	12 bln	11 bln	91,7	Tidak memenuhi target
		Terbayarnya honorarium Teknisi PJU	12 bln	12 bln	100	Memenuhi target
		Terbayarnya honorarium Teknisi Traffic Light	12 bln	12 bln	100	Memenuhi target
		Terbayarnya honorarium Pengawas Faskes dan PJU di 12 Kecamatan	12 bln	12 bln	100	Memenuhi target
		Terbayarnya honorarium Teknisi Pemeliharaan Alat Keselamatan Jalan	12 bln	12 bln	100	Memenuhi target
		Pemeliharaan mobil hidrolik PJU	1 unit	1 unit	100	Memenuhi target
		Pengadaan dan Pemasangan Tiang PJU Galvanis	9 unit	9 unit	100	Memenuhi target
		Pengadaan dan Pemasangan RPPJ Desa Wisata	6 unit	6 unit	100	Memenuhi target
		Pemeliharaan Traffic Light	12 bln	12 bln	100	Memenuhi target
9	Kegiatan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Kuitansi retribusi PKB	120 buku	120 buku	100	Memenuhi target
		Kalibrasi alat uji	6 unit	6 unit	100	Memenuhi target
		Pemeliharaan alat uji	1 paket	1 paket	100	Memenuhi target
		Pengadaan printer smart card +	1 unit	1 unit	100	Memenuhi target

No	Program/Kegiatan	Output	Target	Realisasi	%	Ket.
		contactless encoder				target
		Pengadaan RFID	1 unit	1 unit	100	Memenuhi target
		Pengadaan alat listrik	1 paket	1 paket	100	Memenuhi target
		Pengadaan mesin pemotong rumput	1 unit	1 unit	100	Memenuhi target
		Pengadaan sumur bor	45 m	45 m	100	Memenuhi target
		Pengadaan Mesin Absensi Retina	1 unit	1 unit	100	Memenuhi target
		Pengadaan Bukti Lulus Uji Kendaraan Bermotor	6000 bh	6000 bh	100	Memenuhi target
		Terbayarnya honorarium Operator Alat Uji dan SIM PKB	12 bln	12 bln	100	Memenuhi target
10	Kegiatan Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Pengendalian dan pengawasan saat insidentil	12 bln	12 bln	100	Memenuhi target
		MRLI pada event-event nasional/ internasional	6 kl	5 kl	83,3	Memenuhi target
		MRLI penerapan sistem dua arah di Jalan Diponegoro dan Soekarno-Hatta	1 kl	1 kl	100	Memenuhi target
		Pengadaan topi Dishub Wing	152 bh	152 bh	100	Memenuhi target
		Pengadaan jas Hujan Rescue	152 bh	152 bh	100	Memenuhi target
		Terbayarnya honorarium Petugas Pengawasan Saat Insidentil	12 bln	12 bln	100	Memenuhi target
		Survey V/C Ratio	1 kl	-	0	Tidak memenuhi target
11	Kegiatan Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan	Patroli LLAJ	12 bln	12 bln	100	Memenuhi target
		Terbayarnya honorarium petugas Patroli	12 bln	12 bln	100	Memenuhi target

No	Program/Kegiatan	Output	Target	Realisasi	%	Ket.
		LLAJ				
12	Kegiatan Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/ Kota	Pengadaan Sarana Transportasi Darat (DAK)	2 unit	2 unit	100	Memenuhi target
		Pengawasan Ijin Angkutan dan Jalur Lintas Angkutan Barang	12 bln	12 bln	100	Memenuhi target
		Terbayarnya honorarium Supir Angkutan Perintis	12 bln	12 bln	100	Memenuhi target
<b>III</b>	<b>Program Pengelolaan Pelayaran</b>					
13	Kegiatan Penerbitan ijin Usaha Angkutan Laut Pelayaran Rakyat bagi Orang Perorangan atau Badan Usaha yang Berdomisili dan yang Beroperasi pada Lintas Pelabuhan dalam Daerah Kabupaten/Kota	Sosialisasi Perijinan Angkutan Laut dan Keselamatan Pelayarant	2 kl	2 kl	100	Memenuhi target
		Diklat Kru Kapal	50 org	50 org	100	Memenuhi target
		Patroli keselamatan pelayaran	10 bln	10 bln	100	Memenuhi target
		Pemeliharaan speedboat	2 unit	2 unit	100	Memenuhi target
		Terbayarnya honorarium petugas penertiban dan pengamanan ijin angkutan laut	12 bln	12 bln	100	Memenuhi target

Sumber: Subbag. Perencanaan dan Keuangan Dishub Kab. Loteng TA. 2022

### c. Realisasi Program/Kegiatan yang Melebihi Target yang Direncanakan

Pada Tahun Anggaran 2022 terdapat program/kegiatan yang melebihi target yang direncanakan yaitu sebagai berikut:

**Tabel 2.3 Realisasi Program/Kegiatan yang Melebihi Target yang Direncanakan**

No	Program/Kegiatan	Output/ Outcome	Target	Realisasi	%	Ket.
1	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)	Persentase sarana dan prasarana keselamatan jalan	48%	52,19%	108,7	Melebihi target
2	Program Pengelolaan Pelayaran	Persentase Penerbitan Pas Kecil Angkutan Laut	20%	80%	400	Melebihi target

Sumber: Subbag. Perencanaan dan Keuangan Dishub Kab. Loteng TA. 2022

Terlampauinya target pada kedua program tersebut di atas dapat dijelaskan sebagai berikut:

1. Pada Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, target Persentase Sarana dan Prasarana Keselamatan Jalan melebihi target yang dianggarkan karena:

- Terdapat pemasangan PJU yang bersumber dari Kementerian Perhubungan sebanyak 70 unit;
- Terdapat pemasangan PJU Tenaga Surya yang bersumber dari Kementerian ESDM sebanyak 35 unit;
- Terdapat pemasangan marka jalan oleh Dinas PUPR Kabupaten Lombok Tengah sepanjang 21.610 meter.

Sementara itu dari APBD Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah terdapat penambahan sarana dan prasarana keselamatan jalan berupa:

- Pengadaan dan pemasangan RPPJ Desa Wisata sebanyak 6 buah yang berlokasi di Desa Lantan Kecamatan Batukliang Utara;
- Pengadaan dan pemasangan tiang PJU Galvanis sebanyak 9 buah yang berlokasi di Desa Beraim Kecamatan Praya Tengah.

2. Pada Program Pengelolaan Pelayaran dengan target berupa Persentase Penerbitan Pas Kecil Angkutan Laut berhasil mencapai realisasi sebesar 400% karena adanya program dari Pemerintah Pusat untuk menerbitkan Pas Kecil angkutan laut secara gratis.

Dengan terpenuhinya hampir seluruh program/kegiatan yang telah direncanakan serta terdapat indikator-indikator kinerja yang berhasil melampaui target yang telah ditetapkan maka diharapkan hal tersebut dapat berimplikasi pada peningkatan layanan Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah kepada masyarakat dalam memenuhi tujuan dan sasaran kegiatannya seperti yang tertuang pada Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah yaitu Meningkatnya Keselamatan Lalu Lintas. Kemudian untuk kegiatan-kegiatan yang belum dapat

direalisasikan pada tahun 2022 tersebut akan dilakukan pengusulan kembali di tahun mendatang baik melalui usulan APBD maupun APBN.

## **2.2 Analisis Kinerja Pelayanan Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah**

Pada tahun 2022, pembangunan bidang perhubungan khususnya terkait masalah transportasi diprioritaskan pada tujuan untuk meningkatkan keselamatan lalu lintas dengan sasaran yang ingin dicapai yaitu meningkatnya kelancaran dan ketertiban lalu lintas.

Secara umum hasil evaluasi kinerja pelayanan Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah untuk Tahun Anggaran 2022 diuraikan pada Tabel 2.4 berikut ini:



**Tabel 2.4**  
**Pencapaian Kinerja Pelayanan Perangkat Daerah**  
**Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah**

No	Indikator Kinerja berdasarkan Tugas dan Fungsi Perangkat Dearah	SPM/Standar Nasional	Target IKK	Target Renstra Perangkat Daerah				Realisasi capaian Tahun-		Proyeksi Tahun		Catatan Analisis
				2021	2022	2023	2024	2021	2022	2023	2024	
1	Jumlah daerah rawan kecelakaan			n/a	100	98	96	n/a	100	98	96	
2	VC rasio			0,35	0,34	0,33	0,32	0,35	0,35	0,33	0,32	
3	Persentase sarpras keselamatan jalan			43,91	48,00	55,96	64,20	45,90	52,19	53,16	64,20	
4	Persentase perlengkapan jalan yang terpasang			6,18	6,88	8,34	9,76	6,18	20,83	21,21	24,00	
5	Persentase sarana dan prasarana terminal yang tersedia			35,29	37,25	39,22	43,14	35,29	37,25	37,25	43,14	
6	Persentase lokasi parkir yang tergarap			50,91	61,82	72,73	83,64	50,91	61,82	72,73	83,64	
7	Persentase kendaraan yang laik jalan			95,00	96,00	97,00	98,00	72,10	90,44	86,82	98,00	

No	Indikator Kinerja berdasarkan Tugas dan Fungsi Perangkat Daerah	SPM/Standar Nasional	Target IKK	Target Renstra Perangkat Daerah				Realisasi capaian Tahun-		Proyeksi Tahun		Catatan Analisis
				2021	2022	2023	2024	2021	2022	2023	2024	
8	Persentase pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas yang dilaksanakan			20,00	20,00	40,00	40,00	20,00	19,20	39,2	60,00	
9	Persentase kepatuhan pengguna jalan dalam berlalu lintas			70,00	72,00	74,00	76,00	70,00	70,00	64,25	76,00	
10	Persentase trayek angkutan umum yang dinormalisasi			-	14	36	57	-	-	-	36	
11	Persentase penerbitan PAS Kecil angkutan laut			-	20,00	40,00	60,00	-	80,00	80,00	100,00	

### **2.3 Isu-isu Penting Penyelenggaraan Tugas dan Fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah**

Permasalahan dan hambatan yang dihadapi oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah dalam penyelenggaraan tugas dan fungsinya adalah sebagai berikut:

1. Masih minimnya sumber daya manusia di Bidang Perhubungan;
2. Belum optimalnya pelayanan angkutan umum sebagai penghubung pusat-pusat kegiatan di kecamatan. Permasalahan ini berkaitan dengan tidak beroperasinya sebagian besar trayek yang telah ditetapkan oleh SK Bupati Lombok Tengah dan masih kurangnya pelayanan Terminal Tipe C (Terminal Mujur);
3. Rendahnya *load factor* (faktor muat) penumpang yang menggunakan angkutan umum;
4. Penyediaan fasilitas keselamatan jalan yang masih belum sebanding dengan panjang ruas jalan kabupaten;
5. Belum optimalnya ketersediaan lahan parkir;
6. Angka dan tingkat fatalitas kecelakaan yang masih cukup tinggi;
7. Tidak tertampungnya beberapa kegiatan yang merupakan skala prioritas Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah pada APBD.

Tantangan dan peluang yang dihadapi Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah dalam meningkatkan pelayanannya yaitu:

- a. Tantangan yang dihadapi antara lain:
  - Jumlah penduduk Kabupaten Lombok Tengah yang semakin meningkat;
  - Dijadikannya Mandalika sebagai Kawasan Ekonomi Khusus Super Prioritas dan adanya event-event internasional pada Pertamina Mandalika International Street Circuit;
  - Meningkatnya rute dan volume penerbangan yang dilayani oleh Bandara Internasional Lombok;
  - Besarnya intensitas penggunaan kendaraan pribadi di Kabupaten Lombok Tengah;

- Rencana penerapan *one gate system* pada pemberangkatan kapal cepat yang melalui dermaga Kuta;
- Pusat aktivitas yang belum merata.

b. Peluang yang ada antara lain:

- Adanya regulasi yang memadai;
- Adanya keterbukaan informasi publik, sehingga akan berpengaruh terhadap peningkatan pelayanan kepada masyarakat;
- Adanya sinergi terkait strategi dan upaya penanganan masalah transportasi antara Pemerintah Kabupaten Lombok Tengah, Pemerintah Provinsi Nusa Tenggara Barat dan Pemerintah Pusat;

Dari permasalahan, hambatan, tantangan dan peluang yang dihadapi tersebut maka dapat disusun isu-isu strategis yang penting untuk ditindaklanjuti dalam perumusan dan program kegiatan prioritas, yaitu sebagai berikut:

1. Belum optimalnya keselamatan, ketertiban, dan kelancaran transportasi yang meliputi:
  - a. Masih tingginya angka kecelakaan lalu lintas, terutama pada daerah rawan kecelakaan;
  - b. Kurangnya pengetahuan dan/atau kesadaran masyarakat terhadap kedisiplinan dan ketertiban lalu lintas;
  - c. Kurangnya fasilitas keselamatan jalan;
  - d. Penyediaan lahan parkir yang memadai di beberapa titik rawan kemacetan serta perlunya peningkatan penertiban parkir liar;
  - e. Masih kurangnya sarana dan prasarana pengujian kendaraan bermotor;
  - f. Kurangnya kompetensi teknis serta sarana dan prasarana aparatur yang dimiliki oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah dalam mendukung kelancaran pelayanan di bidang perhubungan.
2. Belum optimalnya kualitas layanan angkutan, yang meliputi:

- a. Meningkatnya kepemilikan kendaraan pribadi serta menurunnya minat masyarakat dalam menggunakan angkutan umum;
- b. Fasilitas pendukung transportasi (seperti terminal dan shelter) memerlukan penanganan lebih lanjut agar dapat memberikan kenyamanan bagi masyarakat pengguna jasa transportasi;
- c. Semakin berkembangnya angkutan tidak dalam trayek (online) di saat menurunnya minat masyarakat menggunakan angkutan umum.

#### **2.4 Reviu terhadap Rancangan Awal RKPD**

Rancangan awal RKPD merupakan Langkah awal ataupun dasar bagi setiap OPD dalam menyusun Renja SKPD. Dalam rancangan awal RKPD tercantum program-program yang dijadikan pedoman perencanaan pembangunan dengan membandingkan antara program pembangunan dari Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah dengan kebutuhan masyarakat setelah dilakukan analisis kebutuhan masyarakat, sehingga akan menghasilkan program-program prioritas untuk dijadikan rencana pembangunan Kabupaten Lombok Tengah.

Berikut reviu terhadap Rancangan Awal RKPD pada Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah:

**Tabel 2.5**  
**Reviu terhadap Rancangan Awal RKPD Tahun 2024**  
**Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah**

No	Rancangan Awal RKPD					Hasil Analisis Kebutuhan					Catatan Penting
	Program/Kegiatan/ Sub Kegiatan	Lokasi	Indikator Kinerja	Target Capaian	Pagu Indikatif (Rp 000)	Program/Kegiatan/ Sub Kegiatan	Lokasi	Indikator Kinerja	Target Capaian	Kebutuhan Dana (Rp 000)	
I	<b>Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)</b>	<b>Kab. Lombok Tengah</b>	<b>Persentase Sarana dan Prasarana Keselamatan Jalan</b>	<b>64,2%</b>	<b>37.238.806</b>	<b>Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)</b>	<b>Kab. Lombok Tengah</b>	<b>Persentase Sarana dan Prasarana Keselamatan Jalan</b>	<b>64,2%</b>		
1	Kegiatan Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Kab. Lombok Tengah	Persentase perlengkapan jalan yang terpasang	9,76%	31.987.460	Kegiatan Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Kab. Lombok Tengah	Persentase perlengkapan jalan yang terpasang	9,76%		Penambahan usulan pada meterisasi PJU di 11 kecamatan dan pengadaan neon box pada tiang PJU pada ruas jalan BIL-Songgong
	Sub Kegiatan Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Kab. Lombok Tengah	Jumlah perlengkapan jalan yang terpasang	479 buah	31.861.540	Sub Kegiatan Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Kab. Lombok Tengah	Jumlah perlengkapan jalan yang terpasang	479 buah		
	Sub Kegiatan Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Kab. Lombok Tengah	Jumlah fasilitas keselamatan jalan yang terpelihara	5 unit	125.920	Sub Kegiatan Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Kab. Lombok Tengah	Jumlah fasilitas keselamatan jalan yang terpasang	5 unit		
2	Kegiatan Pengelolaan Terminal Tipe C	Terminal Mujur	Persentase sarana dan prasarana terminal yang tersedia	43,14%	675.000	Kegiatan Pengelolaan Terminal Tipe C	Terminal Mujur	Persentase sarana dan prasarana terminal yang tersedia	43,14%		Penambahan usulan pada penataan Shelter Sengkol
	Sub Kegiatan Pengembangan Sarana dan Prasarana Terminal	Terminal Mujur	Jumlah fasilitas utama, fasilitas penunjang, dan fasilitas umum yang tersedia	22 buah	675.000	Sub Kegiatan Pengembangan Sarana dan Prasarana Terminal	Terminal Mujur	Jumlah fasilitas utama, fasilitas penunjang, dan fasilitas umum yang tersedia	22 buah		
3	Kegiatan Penerbitan Ijin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir	Kab. Lombok Tengah	Persentase lokasi parkir yang tergarap	83,64%	1.813.798	Kegiatan Penerbitan Ijin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir	Kab. Lombok Tengah	Persentase lokasi parkir yang tergarap	83,64%		

No	Rancangan Awal RKPD					Hasil Analisis Kebutuhan					Catatan Penting
	Program/Kegiatan/ Sub Kegiatan	Lokasi	Indikator Kinerja	Target Capaian	Pagu Indikatif (Rp 000)	Program/Kegiatan/ Sub Kegiatan	Lokasi	Indikator Kinerja	Target Capaian	Kebutuhan Dana (Rp 000)	
	Sub Kegiatan Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Ijin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota	Kab. Lombok Tengah	Jumlah lokasi parkir yang tergarap	46 lokasi	1.813.798	Sub Kegiatan Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Ijin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota	Kab. Lombok Tengah	Jumlah lokasi parkir yang tergarap	46 lokasi		
Jumlah penertiban parkir yang dilaksanakan			12 bln	Jumlah penertiban parkir yang dilaksanakan				12 bln			
Jumlah gembok parkir yang tersedia			10 bh	Jumlah gembok parkir yang tersedia				10 bh			
4	Kegiatan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	UPTD PKB	Persentase kendaraan yang laik jalan	98%	1.604.407	Kegiatan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	UPTD PKB	Persentase kendaraan yang laik jalan	98%		Pengadaan alat uji diusulkan menjadi 2 unit
	Sub Kegiatan Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	UPTD PKB	Jumlah alat uji kendaraan bermotor yang tersedia	10 unit	1.316.462	Sub Kegiatan Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	UPTD PKB	Jumlah alat uji kendaraan bermotor yang tersedia	10 unit		
	Sub Kegiatan Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor		Jumlah Bukti Lulus Uji Kendaraan Bermotor	7000 bh	175.000	Sub Kegiatan Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor		Jumlah Bukti Lulus Uji Kendaraan Bermotor	7000 bh		
	Sub Kegiatan Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor		Jumlah alat pengujian kendaraan bermotor yang terkalibrasi	10 unit	125.945	Sub Kegiatan Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor		Jumlah alat pengujian kendaraan bermotor yang terkalibrasi	10 unit		
5	Kegiatan Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Kab. Lombok Tengah	Persentase pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas yang dilaksanakan	60%	804.046	Kegiatan Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Kab. Lombok Tengah	Persentase pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas yang dilaksanakan	60%		Adanya event-event internasional

No	Rancangan Awal RKPD					Hasil Analisis Kebutuhan					Catatan Penting
	Program/Kegiatan/ Sub Kegiatan	Lokasi	Indikator Kinerja	Target Capaian	Pagu Indikatif (Rp 000)	Program/Kegiatan/ Sub Kegiatan	Lokasi	Indikator Kinerja	Target Capaian	Kebutuhan Dana (Rp 000)	
	Sub Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	Kab. Lombok Tengah	Jumlah pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas yang dilaksanakan	12 bln	804.046	Sub Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	Kab. Lombok Tengah	Jumlah pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas yang dilaksanakan	12 bln		
			Jumlah dokumen kajian manajemen rekayasa lalu lintas yang tersusun	27 dok				Jumlah dokumen kajian manajemen rekayasa lalu lintas yang tersusun	27 dok		
			Operasional Forum LLAJ	12 bln				Operasional Forum LLAJ	12 bln		
			Jumlah sosialisasi pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas yang dilaksanakan	27 kl				Jumlah sosialisasi pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas yang dilaksanakan	27 kl		
6	Kegiatan Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan	Kab. Lombok Tengah	Persentase kepatuhan pengguna jalan dalam berlalu lintas	76%	160.760	Kegiatan Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan	Kab. Lombok Tengah	Persentase kepatuhan pengguna jalan dalam berlalu lintas	76%		
	Sub Kegiatan Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	Kab. Lombok Tengah	Jumlah penertiban lalu lintas yang dilaksanakan	12 bln	160.760	Sub Kegiatan Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	Kab. Lombok Tengah	Jumlah penertiban lalu lintas yang dilaksanakan	12 bln		
			Jumlah sosialisasi keselamatan berlalu lintas yang dilaksanakan	5 kl				Jumlah sosialisasi keselamatan berlalu lintas yang dilaksanakan	5 kl		



No	Rancangan Awal RKPD					Hasil Analisis Kebutuhan					Catatan Penting
	Program/Kegiatan/ Sub Kegiatan	Lokasi	Indikator Kinerja	Target Capaian	Pagu Indikatif (Rp 000)	Program/Kegiatan/ Sub Kegiatan	Lokasi	Indikator Kinerja	Target Capaian	Kebutuhan Dana (Rp 000)	
7	Kegiatan Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Kab. Lombok Tengah	Persentase trayek angkutan umum yang dinormalisasi	57%	193.335	Kegiatan Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Kab. Lombok Tengah	Persentase trayek angkutan umum yang dinormalisasi	57%		Tambahan pengusulan sarana transportasi darat melalui dana DAK
	Sub Kegiatan Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Kabupaten/Kota	Kab. Lombok Tengah	Jumlah pengawasan dan pengendalian angkutan umum yang dilaksanakan	96 kl	193.335	Sub Kegiatan Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Kabupaten/Kota	Kab. Lombok Tengah	Jumlah pengawasan dan pengendalian angkutan umum yang dilaksanakan	96 kl		
Jumlah sosialisasi angkutan umum yang dilaksanakan			2 kl	Jumlah sosialisasi angkutan umum yang dilaksanakan				2 kl			
Jumlah survey statis-dinamis yang dilaksanakan			-	Jumlah survey statis-dinamis yang dilaksanakan				-			
Jumlah dokumen kajian trayek perdesaan dan trayek perkotaan yang tersusun			1 dok	Jumlah dokumen kajian trayek perdesaan dan trayek perkotaan yang tersusun				1 dok			
Operasional trayek rintisan perkotaan			-	Operasional trayek rintisan perkotaan				-			
				Pengadaan sarana transportasi darat (DAK)				-			

No	Rancangan Awal RKPD					Hasil Analisis Kebutuhan					Catatan Penting
	Program/Kegiatan/ Sub Kegiatan	Lokasi	Indikator Kinerja	Target Capaian	Pagu Indikatif (Rp 000)	Program/Kegiatan/ Sub Kegiatan	Lokasi	Indikator Kinerja	Target Capaian	Kebutuhan Dana (Rp 000)	
II	Program Pengelolaan Pelayaran	Kab. Lombok Tengah	Persentase Penerbitan PAS Kecil Angkutan Laut	60%	3.925.481	Program Pengelolaan Pelayaran	Kab. Lombok Tengah	Persentase Penerbitan PAS Kecil Angkutan Laut	60%		Ada penambahan usulan
8	Kegiatan Penerbitan Ijin Usaha Angkutan Laut Pelayaran Rakyat bagi Orang Perorangan atau Badan Usaha yang Berdomisili dan yang Beroperasi pada Lintas Pelabuhan dalam Daerah Kabupaten/Kota	Kab.Lombok Tengah	Persentase Penerbitan PAS Kecil Angkutan Laut	60%	3.925.481	Kegiatan Penerbitan Ijin Usaha Angkutan Laut Pelayaran Rakyat bagi Orang Perorangan atau Badan Usaha yang Berdomisili dan yang Beroperasi pada Lintas Pelabuhan dalam Daerah Kabupaten/Kota	Kab.Lombok Tengah	Persentase Penerbitan PAS Kecil Angkutan Laut	60%		pengadaan rambu suar dan penyusunan Perbup Retribusi Jasa Kepelabuhan
	Sub Kegiatan Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Ijin Usaha Angkutan Laut Pelayaran Rakyat Kewenangan Kabupaten/Kota	Kab. Lombok Tengah	Jumlah penerbitan PAS Kecil angkutan laut	200 bh	3.925.481	Sub Kegiatan Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Ijin Usaha Angkutan Laut Pelayaran Rakyat Kewenangan Kabupaten/Kota	Kab. Lombok Tengah	Jumlah penerbitan PAS Kecil angkutan laut	200 bh		
Jumlah sosialisasi keselamatan pelayaran yang dilaksanakan			2 kl					Jumlah bimtek kru kapal yang dilaksanakan (pelatihan operator speedboat)	2 kl		
Jumlah dokumen kajian perairan yang tersusun			1 dok					Jumlah dokumen kajian perairan yang tersusun	1 dok		
								Pembangunan rambu suar	2 unit		

No	Rancangan Awal RKPD					Hasil Analisis Kebutuhan					Catatan Penting
	Program/Kegiatan/ Sub Kegiatan	Lokasi	Indikator Kinerja	Target Capaian	Pagu Indikatif (Rp 000)	Program/Kegiatan/ Sub Kegiatan	Lokasi	Indikator Kinerja	Target Capaian	Kebutuhan Dana (Rp 000)	
								Penyusunan Perbup Retribusi Pelayanan Jasa Kepelabuhan	1 dok		
								Pembangunan pos pengawasan angkutan laut	4 unit		

## 2.5 Penelaahan Usulan Program dan Kegiatan Masyarakat

Sebagaimana fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah yang utama yaitu memberikan pelayanan kepada masyarakat di bidang Perhubungan khususnya untuk meningkatkan keselamatan lalu lintas dengan menyediakan fasilitas sarana dan prasarana keselamatan jalan, maka dalam menetapkan program dan kegiatan yang akan dilaksanakan tentunya mengacu kepada kebutuhan dan aspirasi masyarakat.

Usulan dan aspirasi masyarakat yang disampaikan telah melalui proses dan mekanisme yang sesuai yaitu melalui proses Musrenbang Tingkat Desa/Kelurahan, Musrenbang Tingkat Kecamatan dan Musrenbang Tingkat Kabupaten (Forum SKPD) serta penyesuaian dengan kondisi terkini kebutuhan saat perencanaan. Adapun kegiatan yang merupakan usulan dari Kecamatan sebagai hasil proses dari Musrenbang Tingkat Desa/Kelurahan, Kecamatan dan Forum SKPD yaitu sebagai berikut :

**Tabel 2.6 Usulan Program dan Kegiatan dari Para Pemangku Kepentingan Tahun 2024 Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah**

No	Program/Kegiatan/ Sub Kegiatan	Lokasi	Indikator Kinerja	Besaran/ Volume	Catatan
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

**BAB III**  
**TUJUAN DAN SASARAN DINAS PERHUBUNGAN**  
**KABUPATEN LOMBOK TENGAH**

**3.1 Telaahan Terhadap Kebijakan Nasional**

**3.1.1 Telaahan Renstra Kementerian Perhubungan**

Berdasarkan Renstra Kementerian Perhubungan Tahun 2020 – 2024 maka Visi dan Misi Kementerian Perhubungan adalah **“Terwujudnya konektivitas nasional yang handal, berdaya saing dan memberikan nilai tambah”** dengan Misi sebagai berikut:

1. Meningkatnya integrasi antar moda dan aksesibilitas masyarakat terhadap pelayanan jasa transportasi untuk mendukung pengembangan konektivitas antar wilayah;
2. Meningkatnya kinerja pelayanan jasa transportasi dengan memanfaatkan teknologi yang tepat guna dan tepat sasaran didukung SDM yang professional serta antisipatif terhadap potensi bencana;
3. Meningkatkan keselamatan dan keamanan transportasi dalam upaya peningkatan pelayanan jasa transportasi didukung oleh kualitas dan kompetensi SDM operator dan pelaksana industri transportasi yang berdaya saing internasional, mandiri, dan produktif;
4. Melanjutkan konsolidasi melalui restrukturisasi, reformasi dan penguatan di bidang peraturan, kelembagaan, sumber daya aparatur dan penegakan hukum secara konsisten;
5. Mewujudkan pengembangan inovasi dan teknologi transportasi yang tepat guna, tepat sasaran dan ramah lingkungan untuk mengantisipasi perubahan iklim.

Adapun Tujuan dari Kementerian Perhubungan Tahun 2020-2024 adalah sebagai berikut:

1. Meningkatnya konektivitas masyarakat terhadap jasa layanan transportasi;
2. Meningkatnya kinerja layanan transportasi;
3. Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi;
4. Tercapainya restrukturisasi dan reformasi birokrasi di Kementerian Perhubungan;
5. Terwujudnya penggunaan teknologi transportasi yang tepat guna, tepat sasaran dan ramah lingkungan dalam layanan transportasi.

Sedangkan Sasaran Strategis dari Kementerian Perhubungan Tahun 2020-2024 yaitu:

1. Terwujudnya konektivitas nasional;
2. Meningkatnya kinerja pelayanan perhubungan;
3. Meningkatnya keselamatan transportasi;
4. Meningkatnya kualitas SDM transportasi yang kompeten;
5. Meningkatnya kualitas tata kelola kebijakan, regulasi, dan hukum;
6. Meningkatnya pengawasan dan pengendalian;
7. Meningkatnya tata kelola pemerintahan yang baik.

Dari uraian misi, tujuan, dan sasaran Kementerian Perhubungan tahun 2020-2024 di atas terdapat point yang selaras dengan apa yang akan dilakukan oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah yaitu pada point meningkatnya konektivitas, meningkatnya kinerja layanan perhubungan, serta meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi.

**Tabel 3.1**  
**Permasalahan Pelayanan Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah**  
**berdasarkan Sasaran Renstra Kementerian Perhubungan**

NO	Sasaran Renstra Kementerian Perhubungan Tahun 2020-2024	Permasalahan Pelayanan SKPD	Faktor	
			Penghambat	Pendorong
1	Meningkatnya konektivitas	Rendahnya load factor (faktor muat) penumpang	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pelayanan angkutan umum masih dibawah standar</li> <li>- Meningkatnya jumlah kendaraan pribadi</li> <li>- Berkembangnya angkutan tidak dalam trayek (online)</li> </ul>	Kebutuhan masyarakat akan transportasi
2	Meningkatnya kinerja layanan perhubungan	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kurangnya sarana dan prasarana perhubungan</li> <li>- Kurangnya SDM yang memiliki kompetensi teknis</li> </ul>	Terbatasnya anggaran	Kebutuhan untuk memberikan pelayanan terbaik kepada masyarakat
3	Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi	Tingginya angka kecelakaan lalu lintas	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kondisi topografi jalan</li> <li>- Kerusakan jalan akibat pelanggaran tonase</li> <li>- Kurangnya fasilitas keselamatan jalan</li> <li>- Kurangnya kesadaran dan kepatuhan pengguna jalan</li> </ul>	Kerja sama yang baik antara Pemerintah Daerah dengan Pemerintah Pusat dalam upaya bersama untuk meningkatkan keselamatan transportasi
		Kemacetan (pada lokasi dan jam tertentu)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kurangnya kapasitas jalan</li> <li>- Kurangnya jalan alternatif</li> </ul>	

### **3.1.2 Telaahan Renstra Dinas Perhubungan Provinsi Nusa Tenggara Barat**

Visi Pembangunan Pemerintah Provinsi Nusa Tenggara Barat Tahun 2019-2023 yaitu **"Membangun Nusa Tenggara Barat yang Gemilang"**. Visi tersebut diwujudkan melalui 6 (enam) Misi pembangunan.

Dinas Perhubungan Provinsi NTB turut serta dalam mendukung Misi Pertama yaitu **NTB Tangguh dan Mantap melalui penguatan mitigasi bencana dan pengembangan infrastruktur serta konektivitas wilayah.**

Sasaran Dinas Perhubungan Provinsi NTB yaitu sebagai berikut:

1. Meningkatnya konektivitas layanan transportasi
2. Meningkatnya keselamatan transportasi darat

Sedangkan Strategi yang dirumuskan untuk mencapai tujuan Dinas Perhubungan Provinsi NTB yaitu "Terwujudnya Konektivitas antar Wilayah dan Keselamatan Lalu Lintas Transportasi Publik" adalah:

1. Menyelenggarakan layanan jaringan dan distribusi transportasi melalui peningkatan kualitas dan kuantitas sarana dan prasarana transportasi yang memadai untuk mendukung pariwisata dan event internasional MotoGP;
2. Menyediakan jasa pelayanan sektor transportasi yang efektif dan efisien dengan mengoptimalkan pemanfaatan Teknologi Informasi dan Komunikasi (TIK);
3. Mengembangkan sistem transportasi berkelanjutan yang mengutamakan integrasi antarmoda dan intermodal untuk angkutan umum, jalan kaki, dan sepeda;
4. Menyiapkan regulasi daerah di sektor transportasi yang mendukung pembangunan ekonomi, pengembangan wilayah strategis, dan mengantisipasi isu strategis terkait Covid-19, gender dan disabilitas, kebencanaan, perubahan iklim, dan SDGs.
5. Meningkatkan keselamatan lalu lintas melalui upaya meningkatkan manajemen keselamatan jalan, meningkatkan jalan berkeselamatan, meningkatkan sarana transportasi yang berkeselamatan, sosialisasi keselamatan bagi pengguna jalan, dan meningkatkan koordinasi dengan stakeholder terkait penangan kecelakaan.



**Tabel 3.2**  
**Permasalahan Pelayanan Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah**  
**Berdasarkan Sasaran Renstra Dinas Perhubungan**  
**Provinsi Nusa Tenggara Barat**

No	Sasaran Renstra Dinas Perhubungan Provinsi Nusa Tenggara Barat Tahun 2019-2023	Permasalahan Pelayanan SKPD	Faktor	
			Penghambat	Pendorong
1	Meningkatnya Konektivitas Layanan Transportasi	Rendahnya load factor (faktor muat) penumpang	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pelayanan angkutan umum masih dibawah standar</li> <li>- Meningkatnya jumlah kendaraan pribadi</li> <li>- Berkembangnya angkutan tidak dalam trayek (online)</li> </ul>	Kebutuhan masyarakat akan transportasi
2	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	Tingginya angka kecelakaan lalu lintas	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kondisi topografi jalan</li> <li>- Banyaknya resiko berbahaya pada daerah rawan kecelakaan</li> <li>- Kurangnya fasilitas keselamatan jalan</li> <li>- Kurangnya kesadaran dan kepatuhan pengguna jalan</li> </ul>	Kerjasama yang baik antara Pemerintah Daerah dengan Pemerintah Pusat dalam upaya bersama untuk meningkatkan keselamatan transportasi
		Kemacetan (pada lokasi dan jam tertentu)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kurangnya kapasitas jalan</li> <li>- Kurangnya jalan alternatif</li> </ul>	

### **3.2 Tujuan dan Sasaran Renja Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah**

#### **3.2.1 Tujuan Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah**

Tujuan merupakan implemementasi/penjabaran Visi-Misi Bupati Lombok Tengah serta telaahan terhadap arah dan kebijakan yang ingin dicapai oleh Kementerian Perhubungan serta Dinas Perhubungan Provinsi Nusa Tenggara Barat.

Tujuan merupakan sesuatu yang akan dicapai atau dihasilkan dalam kurun waktu 1 (satu) sampe 5 (lima) tahun.

Tujuan Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah merupakan permasalahan pokok bidang perhubungan yang ada di Kabupaten Lombok Tengah yang dirumuskan dan menjadi fokus dalam pengambilan kebijakan bidang perhubungan dan mendukung pencapaian Visi dan Misi Bupati Lombok Tengah, dimana Visi-nya adalah "mewujudkan masyarakat Lombok Tengah yang beriman, sejahtera, bermutu, maju, dan berbudaya" dengan misi-misi sebagai berikut:

1. Merawat akhlaqul karimah dalam kehidupan bermasyarakat;
2. Mencapai SDM yang cerdas, mandiri, dan unggul;
3. Pelayanan umum pemerintahan yang mudah, cepat, dan bersih;
- 4. Pembangunan ekonomi yang berkeimbangan dan berkelanjutan didukung infrastruktur berkualitas (*merupakan misi yang diemban oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah*)**
5. Melestarikan dan mengembangkan nilai-nilai budaya luhur.

Berdasarkan Visi-Misi Bupati Lombok Tengah, telaahan terhadap Visi-Misi Kementerian Perhubungan dan Visi-Misi Dinas Perhubungan Provinsi Nusa Tenggara Barat sebagaimana diuraikan di atas, serta dengan mencermati kondisi terkini dan isu-isu strategis yang kemudian dirumuskan dan dianalisa, maka dirumuskanlah Tujuan Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah untuk periode 2021-2026 yaitu "**meningkatnya keselamatan lalu lintas**" dengan indikator jumlah daerah rawan kecelakaan di Kabupaten Lombok Tengah.

### **3.2.2 Sasaran Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah**

Sasaran strategis adalah penjabaran tujuan secara terukur, yaitu sesuatu yang akan dicapai/dihasilkan secara nyata oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah dalam jangka waktu lima tahun mendatang. Perumusan sasaran harus memiliki kriteria SMART, yaitu khusus (*specific*), terukur (*measurable*), dapat dicapai (*attainable*), nyata (*realistic*), dan tepat waktu (*time bound*).

Sasaran strategis Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah tahun 2021-2026 adalah **“meningkatnya kelancaran dan ketertiban lalu lintas”** yang diukur dengan VC Rasio (tingkat kejenuhan jalan).

Tujuan dan Sasaran Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah untuk tahun 2023 diuraikan pada Tabel berikut ini:

**Tabel 3.1**  
**Tujuan dan Sasaran Tahun 2024**  
**Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah**

No	Tujuan	Sasaran	Indikator	Capaian Tahun 2022	Target Tahun 2023	Target Tahun 2024
1	Meningkatnya keselamatan lalu lintas		Jumlah daerah rawan kecelakaan	100	98	96
2		Meningkatnya kelancaran dan ketertiban lalu lintas	VC Rasio (tingkat kejenuhan jalan)	0,35	0,33	0,32

### 3.3 Program dan Kegiatan

Dalam mencapai Tujuan dan Sasaran Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah seperti yang telah diuraikan di atas, maka ditetapkan 2 Program dengan 8 Kegiatan dan 11 Sub Kegiatan prioritas Urusan Perhubungan dalam Rencana Kerja Tahun 2024, yaitu:

1. Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ), dengan kegiatan:
  - 1) Kegiatan Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota, dengan sub kegiatan:
    - a) Sub Kegiatan Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota
    - b) Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan
  - 2) Kegiatan Pengeloaan Termnal Penumpang Tipe C, dengan Sub Kegiatan Pengembangan Sarana dan Prasarana Terminal
  - 3) Kegiatan Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir, dengan Sub Kegiatan Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan

Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir  
Kewenangan Kabupaten/Kota

- 4) Kegiatan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor, dengan sub kegiatan:
    - a) Sub Kegiatan Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor
    - b) Sub Kegiatan Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor
    - c) Sub Kegiatan Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor
  - 5) Kegiatan Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota, dengan Sub Kegiatan Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota
  - 6) Kegiatan Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan, dengan Sub Kegiatan Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor
  - 7) Kegiatan Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Kabupaten/Kota, dengan Sub Kegiatan Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Kabupaten/Kota
2. Program Pengelolaan Pelayaran, dengan kegiatan:
- 8) Kegiatan Penerbitan Izin Usaha Angkutan Laut Pelayaran Rakyat bagi Orang Perorangan atau Badan Usaha yang Berdomisili dan yang Beroperasi pada Lintas Pelabuhan dalam Daerah Kabupaten/Kota, dengan Sub Kegiatan Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Usaha Angkutan Laut Pelayaran Rakyat Kewenangan Kabupaten/Kota.

Selain itu ditetapkan 1 Program dengan 8 Kegiatan dan 18 Sub Kegiatan Penunjang dengan penjabaran sebagai berikut:

1. Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota, dengan kegiatan:
  - 1) Kegiatan Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah, dengan sub kegiatan:
    - a) Sub Kegiatan Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah
    - b) Sub Kegiatan Koordinasi dan Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD
  - 2) Kegiatan Administrasi Keuangan Perangkat Daerah, dengan sub kegiatan:
    - a) Sub Kegiatan Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN
    - b) Sub Kegiatan Koordinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Bulanan/Triwulan/Semesteran SKPD
  - 3) Kegiatan Administrasi Barang Milik Daerah pada Perangkat Daerah, dengan Sub Kegiatan Pembinaan, Pengawasan, dan Pengendalian Barang Milik Daerah pada SKPD
  - 4) Kegiatan Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah, dengan sub kegiatan:
    - a) Sub Kegiatan Pengadaan Pakaian Dinas beserta Atribut Kelengkapannya
    - b) Sub Kegiatan Pendataan dan Pengolahan Administrasi Kepegawaian
    - c) Sub Kegiatan Pendidikan dan Pelatihan Pegawai berdasarkan Tugas dan Fungsi
  - 5) Kegiatan Administrasi Umum Perangkat Daerah, dengan sub kegiatan:
    - a) Sub Kegiatan Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor
    - b) Sub Kegiatan Penyediaan Bahan Logistik Kantor
    - c) Sub Kegiatan Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD
  - 6) Kegiatan Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah, dengan sub kegiatan:
    - a) Sub Kegiatan Pengadaan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan
    - b) Sub Kegiatan Pengadaan Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya

- c) Sub Kegiatan Pengadaan Sarana dan Prasarana Pendukung Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya
- 7) Kegiatan Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintah Daerah, dengan sub kegiatan:
  - a) Sub Kegiatan Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air, dan Listrik
  - b) Sub Kegiatan Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor
- 8) Kegiatan Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah, dengan sub kegiatan:
  - a) Sub Kegiatan Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak, dan Perijinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan
  - b) Sub Kegiatan Pemeliharaan/Rehabilitasi Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya

## **BAB IV**

### **RENCANA KERJA DAN PENDANAAN**

Berdasarkan tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan dengan mengacu pada Renstra, dan dengan memperhatikan isu-isu strategis serta arah kebijakan nasional, maka disusunlah Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah yang dijabarkan pada Tabel 4.1 berikut ini:

**Tabel 4.1**  
**Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah Tahun 2024 dan**  
**Prakiraan Maju Tahun 2025**

NO	KODE	URUSAN / BIDANG URUSAN / PROGRAM / KEGIATAN / SUB KEGIATAN	INDIKATOR PROGRAM / KEGIATAN / SUB KEGIATAN	TARGET AKHIR PERIODE REGISTRASI OPD	REALISASI CAPAIAN RENJA OPD TAHUN 2022	PRAKIRAAN CAPAIAN TARGET RENJA OPD TAHUN 2023	CAPAIAN KINERJA DAN KERANGKA PENDANAAN					KELOMPOK SASARAN	PRAKIRAAN MAJU RENCANA TAHUN 2025		PERANGKAT DAERAH PENANGGUNG JAWAB	
							TARGET 2024	PAGU INDIKATIF (Rp)	LOKASI	SUMBER DANA	PRIORITAS		TARGET	PAGU INDIKATIF (Rp)		
											NASIONAL					DAERAH
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		<b>DINAS PERHUBUNGAN</b>						17.202.940.110,00							37.624.828.219,00	
2		URUSAN PEMERINTAHAN WAJIB YANG TIDAK BERKAITAN DENGAN PELAYANAN DASAR						17.202.940.110,00							37.624.828.219,00	
	2.15	URUSAN PEMERINTAHAN BIDANG PERHUBUNGAN						17.202.940.110,00							37.624.828.219,00	
1.	2.15.01	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA	Nilai SAKIP OPD Nilai SAKIP OPD	-			B Predikat B Predikat	3.940.859.956,00						-	4.995.531.479,00	
	2.15.01.2.01	Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	Persentase IKU OPD yang tercapai	-			100 %	20.249.580,00			Memperkuat Infrastruktur Untuk Mendukung Pengembangan Ekonomi Dan Pelayanan Dasar	7. Peningkatan kualitas jalan dan cakupan layanan irigasi	Dinas Perhubungan Kab. Lombok Tengah	-	28.989.510,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.01.2.01.0001	Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	Jumlah Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah				5 Dokumen	10.332.180,00	- Kab. Lombok Tengah, Semua Kecamatan, Semua KelDesa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	Memperkuat Infrastruktur Untuk Mendukung Pengembangan Ekonomi Dan Pelayanan Dasar	7. Peningkatan kualitas jalan dan cakupan layanan irigasi	Dinas Perhubungan Kab. Lombok Tengah		12.780.570,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.01.2.01.0006	Koordinasi dan Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	Jumlah Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD dan Laporan Hasil Koordinasi Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD				30 Laporan	9.917.400,00	- Kab. Lombok Tengah, Semua Kecamatan, Semua KelDesa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	Memperkuat Infrastruktur Untuk Mendukung Pengembangan Ekonomi Dan Pelayanan Dasar	7. Peningkatan kualitas jalan dan cakupan layanan irigasi	Dinas Perhubungan Kab. Lombok Tengah		16.205.940,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.01.2.02	Administrasi Keuangan Perangkat Daerah	Persentase temuan Hasil Pemeriksaan Keuangan OPD yang ditindaklanjuti	-			100 %	3.419.493.359,00			Memperkuat Infrastruktur Untuk Mendukung Pengembangan Ekonomi Dan Pelayanan Dasar	7. Peningkatan kualitas jalan dan cakupan layanan irigasi	Dinas Perhubungan Kab. Lombok Tengah	-	4.303.195.896,00	DINAS PERHUBUNGAN

Activate W  
Go to Settings



NO	KODE	URUSAN / BIDANG URUSAN / PROGRAM / KEGIATAN / SUB KEGIATAN	INDIKATOR PROGRAM / KEGIATAN / SUB KEGIATAN	TARGET TAHUN PERIODE RENSTRA OPD	REALISASI CAPAIAN RENYA OPD TAHUN 2022	PRAKARAH CAPAIAN TARGET RENYA OPD TAHUN 2023	CAPAIAN KINERJA DAN KERANGKA PENDANAAN						KELOMPOK SABARAN	PRAKARAH MAJU RENCANA TAHUN 2023		PERANGKAT DAERAH PERANGGUNG JAWAB
							TARGET 2024	PAGU INDIKATIF (Rp)	LOKASI	SUMBER DANA	PRIORITAS			TARGET	PAGU INDIKATIF (Rp)	
											NASIONAL	DAERAH				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.15.01.2.02.0001 Persiapan Gaji dan Tunjangan ASN																
			Jumlah Orang yang Mendapat Gaji dan Tunjangan ASN				42 Orang/bulan	3.405.015.748,00	Kab. Lombok Tengah, Semua Kecamatan, Semua KadDesa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	Mempertukur Infrastruktur or Untuk Mendukung Pengembangan Ekonomi Dan Pelayanan Dasar	7. Peringkat dan kualitas jalan dan cakupan layanan listrik	Dinas Perhubungan Kab. Lombok Tengah		4.276.433.329,00	DINAS PERHUBUNGAN
2.15.01.2.02.0007 Koordinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Bulanan/ Triwulanan/ Semesteran SKPD																
			Jumlah Laporan Keuangan Bulanan/ Triwulanan/ Semesteran SKPD dan Laporan Koordinasi Penyusunan Laporan Keuangan Bulanan/ Triwulanan/ Semesteran SKPD.				15 Laporan	14.477.810,00	-	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	Mempertukur Infrastruktur or Untuk Mendukung Pengembangan Ekonomi Dan Pelayanan Dasar	7. Peringkat dan kualitas jalan dan cakupan layanan listrik	Dinas Perhubungan Kab. Lombok Tengah		26.762.571,00	DINAS PERHUBUNGAN
2.15.01.2.02		Administrasi Barang Milik Daerah pada Perangkat Daerah	Persentase validasi data aset OPD	-			100%	11.489.235,00			Mempertukur Infrastruktur or Untuk Mendukung Pengembangan Ekonomi Dan Pelayanan Dasar	7. Peringkat dan kualitas jalan dan cakupan layanan listrik	Dinas Perhubungan Kab. Lombok Tengah	-	11.738.628,00	DINAS PERHUBUNGAN
2.15.01.2.02.0004 Pembinaan, Pengawasan, dan Pengendalian Barang Milik Daerah pada SKPD																
			Jumlah Laporan Hasil Pembinaan, Pengawasan, dan Pengendalian Barang Milik Daerah pada SKPD				5 Laporan	11.489.235,00	Kab. Lombok Tengah, Semua Kecamatan, Semua KadDesa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	Mempertukur Infrastruktur or Untuk Mendukung Pengembangan Ekonomi Dan Pelayanan Dasar	7. Peringkat dan kualitas jalan dan cakupan layanan listrik	Dinas Perhubungan Kab. Lombok Tengah		11.738.628,00	DINAS PERHUBUNGAN
2.15.01.2.02		Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah	Persentase SDM dengan Capaian Kinerja lebih dari 80%	-			100%	11.738.791,00			Mempertukur Infrastruktur or Untuk Mendukung Pengembangan Ekonomi Dan Pelayanan Dasar	7. Peringkat dan kualitas jalan dan cakupan layanan listrik	Dinas Perhubungan Kab. Lombok Tengah	-	78.991.870,00	DINAS PERHUBUNGAN
2.15.01.2.02.0005 Pembinaan dan Pengendalian Administrasi Kepegawaian																

Activate W  
Go to Settings

NO	KODE	URUSAN / BIDANG URUSAN / PROGRAM / KEGIATAN / SUB KEGIATAN	INDIKATOR PROGRAM / KEGIATAN / SUB KEGIATAN	TARGET AKHIR PERIODE RENSTRA OPD	REALISASI CAPAIAN RENJA OPD TAHUN 2022	PRAKIRAAN CAPAIAN TARGET RENJA OPD TAHUN 2023	CAPAIAN KINERJA DAN KERANGKA PENDANAAN						KELOMPOK SASARAN	PRAKIRAAN MAJU RENCANA TAHUN 2025		PERANGKAT DAERAH PENANGGUNG JAWAB
							TARGET 2024	PAGU INDIKATIF (Rp)	LOKASI	SUMBER DANA	PRIORITAS			TARGET	PAGU INDIKATIF (Rp)	
											NASIONAL	DAERAH				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			<i>Jumlah Dokumen Pendataan dan Pengolahan Administrasi Kepegawaian</i>				14 Dokumen	11.708.700,00	- Kab. Lombok Tengah, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	Memperkuat Infrastruktur Untuk Mendukung Pengembangan Ekonomi Dan Pelayanan Dasar	7. Peningkatan kualitas jalan dan cakupan layanan irigasi	Dinas Perhubungan Kab. Lombok Tengah		18.591.870,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.01.2.05.0009	Pendidikan dan Pelatihan Pegawai Berdasarkan Tugas dan Fungsi														
			<i>Jumlah Pegawai Berdasarkan Tugas dan Fungsi yang Mengikuti Pendidikan dan Pelatihan</i>				1 Orang	0,00	- Kab. Lombok Tengah, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	Memperkuat Infrastruktur Untuk Mendukung Pengembangan Ekonomi Dan Pelayanan Dasar	7. Peningkatan kualitas jalan dan cakupan layanan irigasi	Dinas Perhubungan Kab. Lombok Tengah		60.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.01.2.06	Administrasi Umum Perangkat Daerah	<i>Persentase penyelesaian pekerjaan sesuai SOP</i>	-			100 %	131.847.054,00			Memperkuat Infrastruktur Untuk Mendukung Pengembangan Ekonomi Dan Pelayanan Dasar	7. Peningkatan kualitas jalan dan cakupan layanan irigasi	Dinas Perhubungan Kab. Lombok Tengah	-	147.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.01.2.06.0002	Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor														
			<i>Jumlah Paket Peralatan dan Perlengkapan Kantor yang Disediakan</i>				7 Paket	41.469.054,00	- Kab. Lombok Tengah, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	Memperkuat Infrastruktur Untuk Mendukung Pengembangan Ekonomi Dan Pelayanan Dasar	7. Peningkatan kualitas jalan dan cakupan layanan irigasi	Dinas Perhubungan Kab. Lombok Tengah		77.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.01.2.06.0004	Penyediaan Bahan Logistik Kantor														
			<i>Jumlah Paket Bahan Logistik Kantor yang Disediakan</i>				10 Paket	18.000.000,00	- Kab. Lombok Tengah, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	Memperkuat Infrastruktur Untuk Mendukung Pengembangan Ekonomi Dan Pelayanan Dasar	7. Peningkatan kualitas jalan dan cakupan layanan irigasi	Dinas Perhubungan Kab. Lombok Tengah		20.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.01.2.06.0009	Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD														

Activate Wi  
Go to Settings

NO	KODE	URUSAN / BIDANG URUSAN / PROGRAM / KEGIATAN / SUB KEGIATAN	INDIKATOR PROGRAM / KEGIATAN / SUB KEGIATAN	TARGET AKHIR PERIODE RENSTRA OPD	REALISASI CAPAIAN RENJA OPD TAHUN 2022	PRAKIRAAN CAPAIAN TARGET RENJA OPD TAHUN 2023	CAPAIAN KINERJA DAN KERANGKA PENDANAAN						KELOMPOK SASARAN	PRAKIRAAN MAJU RENCANA TAHUN 2025		PERANGKAT DAERAH PENANGGUNG JAWAB
							TARGET 2024	PAGU INDIKATIF (Rp)	LOKASI	SUMBER DANA	PRIORITAS			TARGET	PAGU INDIKATIF (Rp)	
											NASIONAL	DAERAH				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			<i>Jumlah Laporan Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD</i>				8 Laporan	72.378.000,00	- Kab. Lombok Tengah, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	Memperkuat Infrastruktur Untuk Mendukung Pengembangan Ekonomi Dan Pelayanan Dasar	7. Peningkatan kualitas jalan dan cakupan layanan irigasi	Dinas Perhubungan Kab. Lombok Tengah		50.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.01.2.08	Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	<i>Persentase penyelesaian pekerjaan sesuai SOP dan tepat waktu</i>	-			100 %	135.712.683,00			Memperkuat Infrastruktur Untuk Mendukung Pengembangan Ekonomi Dan Pelayanan Dasar	7. Peningkatan kualitas jalan dan cakupan layanan irigasi	Dinas Perhubungan Kab. Lombok Tengah	-	170.266.375,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.01.2.08.0002	Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik														
			<i>Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik yang Disediakan</i>				12 Laporan	73.330.683,00	- Kab. Lombok Tengah, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	Memperkuat Infrastruktur Untuk Mendukung Pengembangan Ekonomi Dan Pelayanan Dasar	7. Peningkatan kualitas jalan dan cakupan layanan irigasi	Dinas Perhubungan Kab. Lombok Tengah		90.266.375,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.01.2.08.0004	Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor														
			<i>Jumlah Laporan Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor yang Disediakan</i>				12 Laporan	62.382.000,00	- Kab. Lombok Tengah, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	Memperkuat Infrastruktur Untuk Mendukung Pengembangan Ekonomi Dan Pelayanan Dasar	7. Peningkatan kualitas jalan dan cakupan layanan irigasi	Dinas Perhubungan Kab. Lombok Tengah		80.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.01.2.09	Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	<i>Persentase BMD Kondisi Baik</i>	-			100 %	210.443.360,00			Memperkuat Infrastruktur Untuk Mendukung Pengembangan Ekonomi Dan Pelayanan Dasar	7. Peningkatan kualitas jalan dan cakupan layanan irigasi	Dinas Perhubungan Kab. Lombok Tengah	-	255.749.200,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.01.2.09.0002	Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan														

NO	KODE	URUSAN / BIDANG URUSAN / PROGRAM / KEGIATAN / SUB KEGIATAN	INDIKATOR PROGRAM / KEGIATAN / SUB KEGIATAN	TARGET AKHIR PERIODE RENSTRA OPD	REALISASI CAPAIAN RENJA OPD TAHUN 2022	PRAKIRAAN CAPAIAN TARGET RENJA OPD TAHUN 2023	CAPAIAN KINERJA DAN KERANGKA PENDANAAN						KELOMPOK SASARAN	PRAKIRAAN MAJU RENCANA TAHUN 2025		PERANGKAT DAERAH PENANGGUNG JAWAB
							TARGET 2024	PAGU INDIKATIF (Rp)	LOKASI	SUMBER DANA	PRIORITAS			TARGET	PAGU INDIKATIF (Rp)	
											NASIONAL	DAERAH				
1			<i>Jumlah Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan yang Dipelihara dan dibayarkan Pajak dan Perzinannya</i>				45 Unit	198.443.360,00	- Kab. Lombok Tengah, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	Memperkuat Infrastruktur Untuk Mendukung Pengembangan Ekonomi Dan Pelayanan Dasar	7. Peningkatan kualitas jalan dan cakupan layanan irigasi	Dinas Perhubungan Kab. Lombok Tengah		205.749.200,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.01.2.09.0009	Pemeliharaan/Rehabilitasi Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya														
			<i>Jumlah Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya yang Dipelihara/Direhabilitasi</i>				1 Unit	12.000.000,00	- Kab. Lombok Tengah, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	Memperkuat Infrastruktur Untuk Mendukung Pengembangan Ekonomi Dan Pelayanan Dasar	7. Peningkatan kualitas jalan dan cakupan layanan irigasi	Dinas Perhubungan Kab. Lombok Tengah		50.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
2.	2.15.02	<b>PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)</b>	<i>Persentase sarpras keselamatan jalan</i>	-			64.2 %	13.216.871.528,00						-	32.549.296.740,00	
	2.15.02.2.02	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	<i>Persentase Perlengkapan jalan yang terpasang</i>	-			9,76 %	12.053.290.994,00			Memperkuat Infrastruktur Untuk Mendukung Pengembangan Ekonomi Dan Pelayanan Dasar	7. Peningkatan kualitas jalan dan cakupan layanan irigasi	Pengguna Jalan	-	29.919.412.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.02.2.02.0002	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota														
			<i>Jumlah Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota yang Tersedia</i>				0 Unit	11.962.490.994,00	- Kab. Lombok Tengah, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	Memperkuat Infrastruktur Untuk Mendukung Pengembangan Ekonomi Dan Pelayanan Dasar	7. Peningkatan kualitas jalan dan cakupan layanan irigasi	Pengguna Jalan		29.780.900.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.02.2.02.0004	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan														
			<i>Jumlah Perlengkapan Jalan yang Terehabilitasi dan Terpelihara</i>				7 Unit	90.800.000,00	- Kab. Lombok Tengah, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	-	7. Peningkatan kualitas jalan dan cakupan layanan irigasi	Pengguna Jalan		138.512.000,00	DINAS PERHUBUNGAN

Activate Wi  
Go to Settings

NO	KODE	URUSAN / BIDANG URUSAN / PROGRAM / KEGIATAN / SUB KEGIATAN	INDIKATOR PROGRAM / KEGIATAN / SUB KEGIATAN	TARGET AKHIR PERIODE RENSTRA OPD	REALISASI CAPAIAN REJENJA OPD TAHUN 2022	PRAKIRAAN CAPAIAN TARGET REJENJA OPD TAHUN 2023	CAPAIAN KINERJA DAN KERANGKA PENDANAAN						KELOMPOK SASARAN	PRAKIRAAN MAJU RENCANA TAHUN 2025		PERANGKAT DAERAH PENANGGUNG JAWAB
							TARGET 2024	PAGU INDIKATIF (Rp)	LOKASI	SUMBER DANA	PRIORITAS			TARGET	PAGU INDIKATIF (Rp)	
											NASIONAL	DAERAH				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	2.15.02.2.04	Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir	Persentase lokasi parkir yang tergarap	-			83,64 %	138.108.800,00			Memperkuat Infrastruktur Untuk Mendukung Pengembangan Ekonomi Dan Pelayanan Dasar	7. Peningkatan kualitas jalan dan cakupan layanan irigasi	Pengguna Jalan	-	200.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.02.2.04.0002	Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota														
			Jumlah Laporan Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Terbangunnya Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota				12 Laporan	138.108.800,00	- Kab. Lombok Tengah, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	Memperkuat Infrastruktur Untuk Mendukung Pengembangan Ekonomi Dan Pelayanan Dasar	7. Peningkatan kualitas jalan dan cakupan layanan irigasi	Pengguna Jalan		200.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.02.2.05	Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Persentase kendaraan yang laik jalan	-			98 %	575.256.734,00			Memperkuat Infrastruktur Untuk Mendukung Pengembangan Ekonomi Dan Pelayanan Dasar	7. Peningkatan kualitas jalan dan cakupan layanan irigasi	Pemilik Kendaraan Wajib Uji	-	1.723.598.140,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.02.2.05.0001	Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor														
			Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Tersedia				1 Unit	316.256.734,00	- Kab. Lombok Tengah, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	Memperkuat Infrastruktur Untuk Mendukung Pengembangan Ekonomi Dan Pelayanan Dasar	7. Peningkatan kualitas jalan dan cakupan layanan irigasi	Pemilik Kendaraan Wajib Uji		1.448.108.640,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.02.2.05.0004	Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor														
			Jumlah Dokumen Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor				7000 Dokumen	150.000.000,00	- Kab. Lombok Tengah, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	Memperkuat Infrastruktur Untuk Mendukung Pengembangan Ekonomi Dan Pelayanan Dasar	7. Peningkatan kualitas jalan dan cakupan layanan irigasi	Pemilik Kendaraan Wajib Uji		151.250.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.02.2.05.0007	Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor														

Activate W  
Go to Settings



NO	KODE	URUSAN / BIDANG URUSAN / PROGRAM / KEGIATAN / SUB KEGIATAN	INDIKATOR PROGRAM / KEGIATAN / SUB KEGIATAN	TARGET AKHIR PERIODE RENSTRA OPD	REALISASI CAPAIAN RENJA OPD TAHUN 2022	PRAKIRAAN CAPAIAN TARGET RENJA OPD TAHUN 2023	CAPAIAN KINERJA DAN KERANGKA PENDANAAN						KELOMPOK SASARAN	PRAKIRAAN MAJU RENCANA TAHUN 2025		PERANGKAT DAERAH PENANGGUNG JAWAB
							TARGET 2024	PAGU INDIKATIF (Rp)	LOKASI	SUMBER DANA	PRIORITAS			TARGET	PAGU INDIKATIF (Rp)	
											NASIONAL	DAERAH				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			<i>Jumlah Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor yang Terpelihara</i>				9 Unit	109.000.000,00	- Kab. Lombok Tengah, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	Memperkuat Infrastruktur Untuk Mendukung Pengembangan Ekonomi Dan Pelayanan Dasar	7. Peningkatan kualitas jalan dan cakupan layanan irigasi	Pemilik Kendaraan Wajib Uji		124.239.500,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.02.2.06	Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	<i>Persentase Pelaksanaan Manajemen lalu lintas yang dilaksanakan</i>	-			60 %	276.215.000,00			Memperkuat Infrastruktur Untuk Mendukung Pengembangan Ekonomi Dan Pelayanan Dasar	7. Peningkatan kualitas jalan dan cakupan layanan irigasi	Pengguna Jalan	-	444.450.600,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.02.2.06.0004	Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota														
			<i>Jumlah Laporan Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota</i>				12 Laporan	276.215.000,00	- Kab. Lombok Tengah, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	Memperkuat Infrastruktur Untuk Mendukung Pengembangan Ekonomi Dan Pelayanan Dasar	7. Peningkatan kualitas jalan dan cakupan layanan irigasi	Pengguna Jalan		444.450.600,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.02.2.08	Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan	<i>Persentase kepatuhan pengguna jalan dalam berlalu lintas</i>	-			76 %	102.300.000,00			Memperkuat Infrastruktur Untuk Mendukung Pengembangan Ekonomi Dan Pelayanan Dasar	7. Peningkatan kualitas jalan dan cakupan layanan irigasi	Pengguna Jalan	-	176.836.000,00	DINAS PERHUBUNGAN
	2.15.02.2.08.0004	Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota														
			<i>Jumlah Laporan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota</i>				12 Laporan	102.300.000,00	- Kab. Lombok Tengah, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	Memperkuat Infrastruktur Untuk Mendukung Pengembangan Ekonomi Dan Pelayanan Dasar	7. Peningkatan kualitas jalan dan cakupan layanan irigasi	Pengguna Jalan		176.836.000,00	DINAS PERHUBUNGAN

Activate Wi  
Go to Settings 1

NO	KODE	URUSAN / BIDANG URUSAN / PROGRAM / KEGIATAN / SUB KEGIATAN	INDIKATOR PROGRAM / KEGIATAN / SUB KEGIATAN	TARGET AKHIR PERIODE RENSTRA OPD	REALISASI CAPAIAN RENJA OPD TAHUN 2022	PRAKIRAAN CAPAIAN TARGET RENJA OPD TAHUN 2023	CAPAIAN KINERJA DAN KERANGKA PENDANAAN					KELOMPOK SASARAN	PRAKIRAAN MAJU RENCANA TAHUN 2025		PERANGKAT DAERAH PENANGGUNG JAWAB		
							TARGET 2024	PAGU INDIKATIF (Rp)	LOKASI	SUMBER DANA	PRIORITAS		TARGET	PAGU INDIKATIF (Rp)			
											NASIONAL					DAERAH	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	2.15.02.2.09	Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota	Persentase trayek angkutan umum yang dinormalisasikan	-			57 %	71.700.000,00			Memperkuat Infrastruktur Untuk Mendukung Pengembangan Ekonomi Dan Pelayanan Dasar	7. Peningkatan kualitas jalan dan cakupan layanan irigasi	Angkutan Orang dan Angkutan Barang	-	85.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN	
	2.15.02.2.09.0003	Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota															
			Jumlah Armada Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota yang Tersedia				- Unit	71.700.000,00	- Kab. Lombok Tengah, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	Memperkuat Infrastruktur Untuk Mendukung Pengembangan Ekonomi Dan Pelayanan Dasar	7. Peningkatan kualitas jalan dan cakupan layanan irigasi	Angkutan Orang dan Angkutan Barang		85.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN	
3.	2.15.03	<b>PROGRAM PENGELOLAAN PELAYARAN</b>	Persentase Penerbitan PAS Kecil Angkutan Laut	-			60 %	45.208.626,00						-	80.000.000,00		
	2.15.03.2.02	Penerbitan Izin Usaha Angkutan Laut Pelayaran Rakyat bagi Orang Perorangan atau Badan Usaha yang Berdomisili dan yang Beroperasi pada Lintas Pelabuhan dalam Daerah Kabupaten/Kota	Jumlah Penerbitan PAS Kecil Angkutan Laut	-			60 %	45.208.626,00			-	7. Peningkatan kualitas jalan dan cakupan layanan irigasi	Pemilik Angkutan Laut dibawah 7GT	-	80.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN	
	2.15.03.2.02.0002	Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Usaha Angkutan Laut Pelayaran Rakyat Kewenangan Kabupaten/Kota															
			Jumlah Laporan Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Usaha Angkutan Laut Pelayaran Rakyat Kewenangan Kabupaten/Kota				12 Laporan	45.208.626,00	- Kab. Lombok Tengah, Semua Kecamatan, Semua Kel/Desa	DANA TRANSFER UMUM-DANA ALOKASI UMUM	-	7. Peningkatan kualitas jalan dan cakupan layanan irigasi	Pemilik Angkutan Laut dibawah 7GT		80.000.000,00	DINAS PERHUBUNGAN	
<b>J U M L A H</b>									<b>17.202.940.110,00</b>							<b>37.624.828.219,00</b>	

Praya, Juli 2023  
 PIt. Kepala Dinas Perhubungan  
 Kabupaten Lombok Tengah,



**DRS. LALU RINJANI, M.Si**  
 Pembina Utama Muda (IV/c)  
 NIP. 197003171989031001

## **BAB V**

### **PENUTUP**

Demikian Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Lombok Tengah yang menjadi acuan dalam melaksanakan program dan kegiatan pada Tahun Anggaran 2024. Ada beberapa catatan penting yang perlu mendapat perhatian yaitu sebagai berikut:

1. Perlunya ketersediaan fasilitas keselamatan jalan terutama pada daerah-daerah rawan kecelakaan untuk menekan angka kecelakaan lalu lintas;
2. Perlunya manajemen dan rekayasa lalu lintas yang didukung oleh sarana dan prasarana jalan maupun terminal yang memadai, terutama pada saat gelaran event nasional maupun internasional di KEK Mandalika;
3. Perlunya perhatian pada ketersediaan sarana dan prasarana di UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor terutama untuk persyaratan peningkatan akreditasi dan layanan kepada masyarakat;
4. Perlunya Langkah-langkah inovatif dalam menyelesaikan permasalahan transportasi/angkutan umum di Kabupaten Lombok Tengah;
5. Pengembangan transportasi laut selain diarahkan untuk meningkatkan perekonomian masyarakat pesisir khususnya nelayan, sekaligus juga diarahkan untuk meningkatkan pendapatan daerah.

Untuk mencapai keberhasilan dari program Rencana Kegiatan ini, maka capaian kinerja hendaknya dapat dilaksanakan dengan baik dan tepat waktu.

Praya,      Juli 2023  
Kepala Dinas Perhubungan Kab. Lombok Tengah,



**DRS. CALU RINJANI, M.Si**  
Pembina Utama Muda (IV/c)  
NIP. 197003171989031001